

Merenkululaitoksen vuositalasto 1995



Merenkululaitos

Merenkululaitoksen
vuositilasto
1995

OY EDITA AB
HELSINKI 1996

PÄÄJOHTAJAN KATSAUS.....	1
1. MERENKULKULAITOKSEN TEHTÄVÄT JA ORGANISAATIO.....	3
1.1. Merenkululaitoksen tehtävät.....	3
1.2. Organisaatio ja henkilökunta.....	3
1.3. Merenkululaitoksen organisointi.....	5
2. MERENKULKU.....	10
2.1. Satamien liikenne.....	10
2.2. Suomen kauppalaivasto.....	12
3. MERENKULUN TURVALLISUUS JA VALVONTA.....	13
3.1. Merionnettomuudet.....	13
3.1.1. Alusjonnettomuudet.....	13
3.1.2. Henkilömenetykset kauppamerenkulussa.....	14
3.1.3. Henkilömenetykset vesillä.....	14
3.2. Merenkulun turvallisuus.....	15
3.2.1. Katsastus- ja tarkastustoiminta.....	15
3.3. Veneily.....	16
3.4. Meriympäristön suojeleminen.....	16
4. MERENKULKULAITOKSEN ALUSHANKINNAT.....	17
5. VÄYLÄT JA SATAMAT.....	18
5.1. Väylät ja kanavat.....	18
5.1.1. Väylät.....	18
5.1.2. Turvalaitteet.....	18
5.1.3. Kanavat.....	18
5.2. Väyliä ja kanavien rakentaminen.....	18
5.2.1. Kuljetustaloudelliset selvitykset.....	18
5.2.2. Tutkimukset ja suunnittelu.....	19
5.2.3. Navi 2003-projekti.....	19
5.2.4. Väyliä rakentaminen.....	20
5.2.4.1. Väylätyöt.....	20
5.2.4.2. Turvalaitetyöt.....	20
5.3. Talonrakennukset.....	21
5.3.1. Väyläasemat.....	21
5.3.2. Luotsiasemat.....	21
5.4. Kanavien kunnossapito.....	21
5.4.1. Väylänhoito.....	21
5.4.2. Väylänhoidon aluskalusto.....	21
5.4.3. Turvalaitteet.....	22
5.4.3.1. Loistojen sähköistys.....	22
5.5. Radionavigointi.....	22
5.5.1. Radionavigointipalvelut.....	22
5.6. Piensatamat.....	22
5.6.1. Piensatamaverkko.....	22
5.6.2. Piensatamien rakentaminen.....	22
5.7. Satamarakennustoiminnan tukeminen.....	23
5.7.1. Satamalainat.....	23

5.8.	Kauppa- ja teollisuussatamat.....	23
5.8.1.	Satamaverkko.....	23
5.8.2.	Satamapolitiikan kehittäminen.....	24
6.	LUOTSIPALVELU.....	25
6.1.	Luotsiorganisaatio.....	25
6.2.	Luotsaustoiminta.....	26
6.3.	Meripelastus-, merivalvonta- ja öljysuojatoiminta..	26
7.	TALVIMERENKULKU.....	27
7.1.	Jäätalvi.....	27
7.2.	Jäänmurtajat.....	28
7.3.	Jäänmurtajien toiminta.....	28
7.4.	Uudisrakennukset.....	29
8.	YHTEYSALUSLIIKENNE.....	32
8.1.	Yhteysalusliikenne Turun saaristossa.....	32
8.1.1.	Kalusto.....	32
8.1.2.	Talous.....	32
8.1.3.	Henkilöstö.....	33
8.2.	Saaristoliikenteen valtion avustukset.....	34
8.3.	Kuljetukset.....	34
9.	MERIKARTOITUS.....	36
9.1.	Merenmittaustoiminta.....	36
9.1.1.	Retkikunnat ja niiden kalusto.....	36
9.1.2.	Työkohteet.....	36
9.1.3.	Suoritteet.....	38
9.1.4.	Kehitystoiminta.....	40
9.2.	Julkaisutoiminta.....	40
9.2.1.	Merikartat.....	40
9.2.2.	Muiden julkaisujen toimittaminen.....	43
9.2.3.	Karttapainon laitteet.....	44
9.2.4.	Merenkulkuvaroitukset.....	44
9.3.	Yhteistoiminta puolustusvoimien kanssa.....	45
9.4.	Kehittämistoiminta.....	45
10.	YHTEISET TOIMINNOT.....	46
10.1.	Hallinto.....	46
10.1.1.	Hallinto ja palvelussuhdekysymykset.....	46
10.1.2.	Terveyshuolto ja varhaiskuntoutustoiminta..	47
10.1.3.	Tiedonhallinta.....	48
10.1.4.	Alusrekisteri.....	48
10.1.5.	Merimiesten kurinvalvontalautakunta.....	49
10.2.	Talous.....	49
10.3.	Koulutus.....	55
10.4.	Tilastointi ja rekisteröinti.....	55
10.5.	Tiedotus.....	56
10.6.	Kansainvälinen yhteistyö.....	57
I	TAULUKKO-OSA.....	59
II	TAULUKKO-OSA.....	68

Suomalainen tonnisto turvattava Laitoksen hankkeet myötäisessä

Merenkulun vapaus on satoja vuosia vanha käsite. Suomen kannalta se sai vahvistusta maamme liittyttyä Euroopan Unioniin, jonka keskeisiin periaatteisiin kuuluu ihmisten ja tavaroiden vapaa liikkuminen.

EU-jäsenyyden mukanaan tuomat muutokset Suomen merenkulkuelinkeinolle eivät ole järisyttävät, koska jo vanhastaan olimme noudattaneet OECD:n merenkulkupolitiikkaa. Vähistä muutoksista keskeisin oli rannikkoliikenteen vapauttaminen muiden EU-maiden laivoille Suomessa ja suomalaisille laivoille muissa EU-maissa. Käytännössä tämä tietää kilpailun kiristymistä, joskin suomalaisille laivoille avautui myös uusia mahdollisuuksia Ruotsin rannikkoliikenteessä. Uudessa tilanteessa on kuitenkin vaalittava tarkasti, että suomalaisen merenkulun kilpailukyky kyetään turvaamaan.

Suomen olosuhteissa ja kuljetustarpeissa kansallinen kauppalaivasto on välttämättömyys. Tämä on pidetty mielessä kauppa-alusluettelolakia säädettäessä. Lain ansiosta kotimainen tonnisto on kasvanut, ulosliputus on pysähtynyt ja ulosliputettuja laivoja on saatu Suomen lipun alle.

Laivojen turvallisuus on suorassa suhteessa kilpailukykyyn. Kun Estonia-onnettomuuden jälkeen toiminta laivojen turvallisuuden parantamiseksi on voimistunut, Suomi on korostetusti pitänyt päämääränään, että uusien turvasäädösten on oltava ensisijaisesti maailmanlaajuisia tai ainakin EU:n kattavia.

YK:n alaisessa kansainvälisessä merenkulkujärjestössä IMO:ssa päätettiin vuonna 1995 useista laivojen turvallisuutta parantavista toimista, mutta hyvin tärkeästä vuotovakavuuskysymyksestä yksimielisyyttä ei saavutettu. Tällä lohkolla Suomi jatkaa ponnistelujaan edistäen ratkaisuja, jotka sekä turvallisuuden että merenkulkuelinkeinoon kannalta ovat tarkoituksenmukaisia.

Vuoden lopulla Suomen hallitus teki merenkulun turvatoimista periaatepäätöksen, joka perustuu Meriturvallisuus -95 -työryhmän esityksiin. Periaatepäätöksessä painottuvat mm. määräysten ja valvonnan tiukentaminen, koulutuksen tehostaminen, tarkastusten lisääminen, meripelastuksen ja turvallisuustutkimuksen vahvistaminen sekä navigointiturvallisuuden parantaminen Suomen rannikolla.

Uutta tulossa

Varmistettaessa laivaliikenteen turvallisuutta luotsin merkitys korostuu. Vaikka merenkululaitoksen edeltäjä luotsilaitos syntyi kolmesataa vuotta sitten, luotsausta koskevaa lakia ei ole. Luotsausasetuskin on vuodelta 1957.

Luotsausta säätelevän lain luonnos valmistui kertomusvuonna. Uuden lain tavoite on edistää laivaliikenteen turvallisuutta ja merellisen ympäristön suojelua.

Ympäristönsuojelua koskettaa myös päätös, jonka mukaan vaarallisia tai merta pilaavia aineita kuljettavien laivojen on ilmoitettava lasteistaan. Määräys koskee Euroopan talousalueen ulkopuolelta ensimmäiseen määräsätamaansa Suomeen saapuvia ja kaikkia Suomesta lähteviä aluksia, jotka kuljettavat öljyä, kemikaaleja ja kaasuja säiliöissä sekä vaarallisia aineita kappaletavarana.

Merenkulun turvallisuuden parantamiseksi merenkululaitos on alkanut uudistaa merikarttatuotantoaan. Tietokoneavusteinen kartanvalmistus ja tietolevylle taltioidut merikartat ovat uusinta uutta.

Markoilla mitattuna hankkeista suurin on Kokkolan meriväylän syventäminen 13 metriin. Syksyllä aloitettu noin 135 miljoonaa markkaa maksava työ valmistuu vuoden 1997 loppuun mennessä.

Rahasta riitaa

Palkkaerimielisyys työsuhteisen laivaväen kanssa johti keväällä muutaman päivän kestäneeseen lakkoon ja työsulkuun. Pitkittyessään lakko olisi vaikeuttanut suuresti saariston yhteysliikennettä, merenmittausta ja Pohjanmerellä kesätöitä tehneiden monitoimimurtaajien toimintaa. Jos työtaistelu olisi jatkunut, myötätuntolakot olisivat vaarantaneet koko merenkulkumme.

Varsinkin jäänmurtaajien henkilöstölle on ollut raskasta työskennellä tilanteessa, jossa palkkarakojen riittämättömyyden vuoksi lomautukset ja irtisanomiset ovat jatkuvasti uhkana. Rahaongelman ratkaisuksi löydettiin joitakin keinoja, ja työilmapiirin raikastamiseksi sekä murtaajilla että merenmittausretkikunnissa aloitettiin vuoden lopulla yhdessä henkilöstön kanssa määrätietoinen kehitystyö. Tavoitteena on saada aikaan myös laivahenkilöstön käyttöön liittyviä rakenteellisia ratkaisuja.

Lähes tavoitteisiin

Laitoksen johtamisen tehostamiseksi sekä työnjohdon ja muun henkilöstön keskinäisen kanssakäymisen parantamiseksi valmisteltiin ns. teesit, joista käytävä perinpohjainen keskustelu pyrki tehostamaan vuorovaikutusta sekä korostamaan asiakaspalvelun ja aloitteellisuuden merkitystä.

Henkilöstön henkisen ja fyysisen kunnon ylläpitämiseksi ja parantamiseksi laitoksessa aloitettiin järjestelmällinen työ. Hyvän olon purjeet-teeman mukainen hyvinvointiohjelma tarjoaa virkistystä, jonka toivotaan heijastuvan myönteisenä työsuorituksiin.

Yhteenvetona voi sanoa, että merenkululaitos ja sen henkilöstö saavuttivat yhtä lukuunottamatta vuodelle 1995 asetetut tavoitteet, mitattiinpa asiaa rahalla tai toiminnalla. Vain uuden jäänmurtaajan tilausvaltuuden kariutuminen on kirjattava miinukseksi. Tässä asiassa vastatuulta on vaikea ymmärtää, sillä kysymyshän on jatkuvasti lisääntyvän liikenteen sujuvuuden turvaamisesta. Turvallinen, varma ja aikataulunmukainen meriliikenne on suomalaisen hyvinvoinnin perusta.

Kyösti Vesterinen
Pääjohtaja

1. MERENKULKULAITOKSEN TEHTÄVÄT JA ORGANISAATIO

1.1. Merenkululaitokset tehtävät

Merenkululaitoksen toiminta-ajatuksena on edistää ja turvata maamme elinkeinoelämän ja yhteiskunnan vaatimien meriyhteyksien käyttömahdollisuuksia ja merenkulkuelinkeinon toimintaedellytyksiä.

Toiminta-ajatuksen toteuttamiseksi merenkululaitos:

- kehittää ja ylläpitää turvallisen ja taloudellisen vesillä liikkumisen edellytyksiä rannikolla ja sisävesillä,
- kehittää ja valvoo alusten turvallisuutta,
- turvaa ja parantaa maamme kauppalaivaston toimintaedellytyksiä,
- kehittää ja hoitaa ympäristönsuojeluun liittyviä turvatoimia,
- kehittää ja turvaa saariston liikenneyhteyksiä,
- kehittää laitoksen toimintaa muuttuvien vaatimusten mukaisesti.

Näistä johdettuina merenkululaitoksen päätoimintakohteina ovat laitoksen strategisen ohjelman mukaan:

- merenkulun edellytysten turvaaminen ja edistäminen, johon kuuluvat kauppamerenkulun edistäminen, väylien pito ja väyläverkoston kehittäminen, luotsaustoiminta, merikartoitus ja talvimerenkulku,
- merenkulun turvallisuuden parantaminen, johon kuuluvat alusturvallisuus ja meriympäristön suojelu,
- saariston yhdysliikenne,
- veneily,
- laitoksen toiminnan kehittäminen, johon kuuluvat laitoksen toimintaedellytykset ja varustamotoiminta.

1.2. Organisaatio ja henkilökunta

Merenkululaitos jakaantuu merenkulkuhallitukseen ja merenkulkupiirien muodostamaan piirihallintoon. Merenkulkupiirejä on neljä. Jäänmurtajat ja merenmittausretkikunnat toimivat suoraan keskushallinnon alaisuudessa. Muu aluskalusto toimii piirihallinnon alaisena. Merenkulkuhallitus on jaettu viiteen osastoon: yleiseen-, merenkulku-, liikenne-, väylä- ja merikarttaosastoon. Yleisen osaston päällikkönä toimii ylijohtaja, muiden osastojen päällikkönä merenkulkuneuvos. Merenkulku-
piirin päällikkönä toimii piiripäällikkö.

Merenkululaitoksen johtokunta

Merenkululaitoksen toimintaa ohjaa ja valvoo valtioneuvoston neljäksi vuodeksi kerrallaan asettama johtokunta. Johtokunnan kokoonpano oli kertomusvuonna seuraava:

Pääjohtaja Kyösti Vesterinen, puheenjohtaja, merenkulkuhallitus
 Ylijohtaja Niilo Laakso, varapuheenjohtaja, liikenneministeriö
 Toimitusjohtaja Nils-Erik Eklund, Viking Line Ab
 Toimitusjohtaja Helena Jaatinen, Merimieseläkekassa
 Toimitusjohtaja Mikko Kivimäki, Rautaruukki Oy
 Toimitusjohtaja Antti Lagerroos, Finnlines Oy
 Satamajohtaja Eljas Muurinen, Helsingin Satamalaitos (kuollut 14.4.1996)
 Yliperämies Ilmari Aro, henkilöstön edustaja, merenkulkuhallitus.

Asiat, joita ei ratkaista johtokunnassa, ratkaisee merenkululaitoksen pääjohtaja, mikäli hän ei ole siirtänyt asiaa muun virkamiehen ratkais-
 tavaksi.

Merenkululaitoksen johtoryhmät

Merenkululaitoksen keskeisten asioiden valmistava käsittelyminen tapahtuu merenkululaitoksen johtoryhmässä, johon kuuluvat pääjohtaja puheenjohtajana ja jäsenenä osasto- ja piiripäälliköt. Pääjohtaja voi kutsua johtoryhmään henkilöstön edustajat käsiteltävien asioiden laadun mukaan.

Johtokunnassa käsiteltävien ja muiden merenkulkuhallituksen johtamisen kannalta keskeisten asioiden valmistava käsittely tapahtuu merenkulkuhallituksen johtoryhmässä, jonka kokoonpano kertomusvuoden päättyessä oli seuraava:

Pääjohtaja Kyösti Vesterinen, puheenjohtaja
 Ylijohtaja Heikki Muttilainen, yleinen osasto
 Merenkulkuneuvos Heikki Valkonen, merenkulkuosasto
 Merenkulkuneuvos Lennart Hagelstam, liikenneosasto
 Merenkulkuneuvos Kimmo Mannola, väyläosasto ja
 Merenkulkuneuvos Eero Muuri, merikarttaosasto.

Lisäksi pääjohtaja kutsuu johtoryhmään kaksi henkilöstön edustajaa. Vuonna 1995 henkilöstön edustajina merenkulkuhallituksen johtoryhmässä olivat Sirkku Säilä varamiehenään Nils-Erik Larsson ja Heino Kovanen varamiehenään Tapio Nurminen.

Kullakin merenkulkuupiirillä on oma merenkulkuupiirin johtoryhmä, jossa käsitellään valmistavasti merenkulkuupiirin kannalta keskeiset asiat. Merenkulkuupiirin johtoryhmään kuuluvat piiripäällikkö ja merenkulkuupiirin toimialojen toimialapäälliköt. Lisäksi johtoryhmään kuuluu henkilöstön edustaja.

1.3. Merenkulkulaitoksen organisointi

Merenkulkulaitoksen organisaation kehittäminen

Liikenneministeriö asetti 21.9.1995 työryhmän selvittämään merenkulkulaitoksen toiminnan organisointia ja organisaation muuttamista nykyistä enemmän kysyntäohjatuksi. Samassa yhteydessä työryhmä teki ehdotuksen tielaitoksen lautta-aluksilla hoidettavan liikenteen sekä merenkulkulaitoksen yhteysalusliikenteen järjestämisestä ja organisoinnista. Työryhmä luovutti selvityksensä liikenneministeriölle helmikuussa 1996.

Työryhmä päätyi ehdottamaan merenkulkulaitoksen organisoimista **liikelaitokseksi siten, että sen taloudelliselle vastuulle annettaisiin myös väyläverkosto**. Merenkulkulaitos liikelaitoksena saisi käyttöönsä väylämaksut, joilla katettaisiin kauppamerenkulun väylien ylläpito- ja rakentamiskustannukset. Valtion talousarviosta osoitettaisiin määrärahat liikelaitoksen maksujen alijäämäisyyteen, talvimerenkulun palvelujen tarjoamiseen pohjoisessa, rannikon matalaväyliä ja sisävesiliikenteen väylänpitoon sekä viranomais-tehtävien aiheuttamiin menoihin. Viranomaistehtävät organisoitaisiin laitoksessa erillisenä liiketoiminnasta.

Työryhmän puheenjohtajana toimi apulaisosastopäällikkö Marja Heikkinen liikenneministeriöstä ja jäsenenä pääjohtaja Kyösti Vesterinen ja talousuunnittelija Annikki Alatalo merenkulkulaitoksesta, budjettineuvos Esko Tainio ja hallitusneuvos Raija Isotalo valtiovarainministeriöstä sekä apulaisosastopäällikkö Raimo Kurki ja hallitusneuvos Samuli Haapasalo liikenneministeriöstä. Työryhmän sihteereinä toimivat ylitarkastaja Marja-Liisa Peltomaa ja taloussihteeri Mauri Paukkonen merenkulkulaitoksesta. Ylijohtaja Muttilainen merenkulkulaitoksesta toimi työryhmän pysyvänä asiantuntijana.

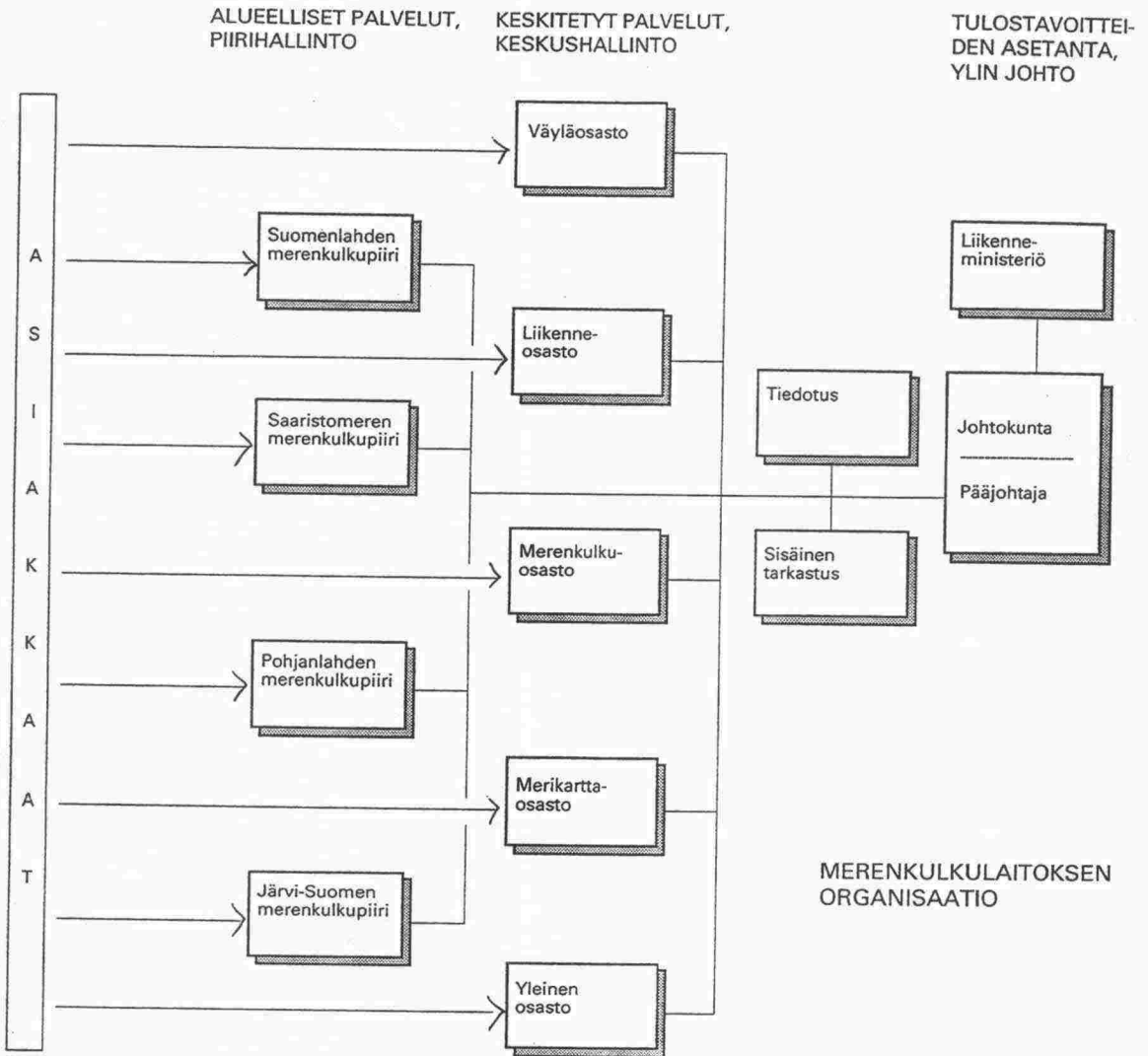
Työryhmän mielestä tulisi väylämaksun perusteita myöhemmin kehittää niin, että asiakkaiden saaminen palvelujen ja niiden aiheuttamien kustannusten välillä olisi nykyistä selvempi yhteys. Nykyisin kerätyt väylämaksut korreloivat selkeästi liikenteen määrän kanssa, mutta tällä ei kuitenkaan juuri ole yhteyttä alueiden väylänpidon ja jäänmurron kustannuksiin. Myöskään luotsauksesta perityt maksut eivät millään alueella riitä kustannusten kattamiseen. Työryhmän mielestä olisi tiedettävä palvelujen aiheuttamisperiaatteen mukaiset kustannukset ja maksujen suuruudesta päätettäessä otettava kantaa ristisubventioon. Liikelaitoksen toiminnan alkuvaiheessa maksuja ei kuitenkaan muutettaisi.

Liikelaitoksena merenkululaitoksella olisi pääasiassa kaksi rahoituslähdettä; asiakkaat ja verovarot. Merenkululaitoksen liikevaihdoksi muodostuisi lähes 900 miljoonaa markkaa, josta väylämaksujen, luotsaustulojen ym. osuus olisi 550 miljoonaa markkaa. Loppuosa olisi valtion talousarvion kautta tulevaa valtion rahoitusosuutta. Laitos olisi kannattava ja se voisi suorittaa itse investoinnit. Valtio osallistuisi suuriin investointeihin tarvittaessa oman pääoman lisäyksellä. Valtiontalouden kannalta lähtökoh-tana on, ettei uudistus aiheuta suurempaa rahoitustarvetta kuin mitä tähän mennessä on laskettu. Sen sijaan tavoitteeksi on asetettava, että valtion talousarviosta rahoitettavat toiminnot suoritettaisiin jatkossa nykyistäkin taloudellisemmin.

Työryhmän selvitykseen liittyi työryhmän valtiovarainministeriötä edustavien jäsenten eriävä mielipide. Siinä esitetään perustettavaksi **Merenkulkuhallintovirasto**, joka hoitaisi paitsi viranomais-tehtävät, tilaisi väylänpidon, jäänmurron ja yhteysalusliikenteen tuotannolliset tehtävät palvelujen tuottajilta, joko valtion liikelaitokselta tai yksityisiltä. Merenkulkuhallintovirasto pyrki kilpailuttamisen kautta saamaan palvelut markkinoilta halvimpaan hintaan. Merenmittaus- ja luotsaustoiminta jäisi tilaajavirastolle. Viraston taseeseen ei otettaisi väyliä. Väylä-maksu pysyisi nykyisen kaltaisena eikä sen käsittely valtion budjetissa muuttuisi.

Lautta-alusliikenteen osalta työryhmä ehdotti, että lauttayhteydet Parainen-Nauvo ja Nauvo-Korppoo jäisivät edelleen tielaitoksen hoitoon. Lautta-alusyhteyksistä Korppoo-Houtskär, Korppoo-Norrskata, Hailuodon yhteydestä ja merenkululaitoksen hoitamasta saariston yhteysalusliikenteestä työryhmä esitti perustettavaksi yhtiötä, jossa olisivat mukana valtio ja saaristokunnat. Tältä osin työryhmä oli ehdotuksessaan yksimielinen. Valtio käyttäisi alijäämäisten liikennepalvelujen ostoon valtion talousarviossa tarkoitukseen osoitettua määrärahaa.

Lausuntokierroksen jälkeen liikenneministeriö vie merenkululaitoksen organisoinnin keväällä 1996 alustavasti hallituksen käsitte-lyyn. Mikäli hanke etenee, lakiesitys liikelaitoksesta annettaisiin eduskunnalle loppusyksystä 1996, jolloin liikelaitos voisi aloittaa toimintansa 1.1.1998.



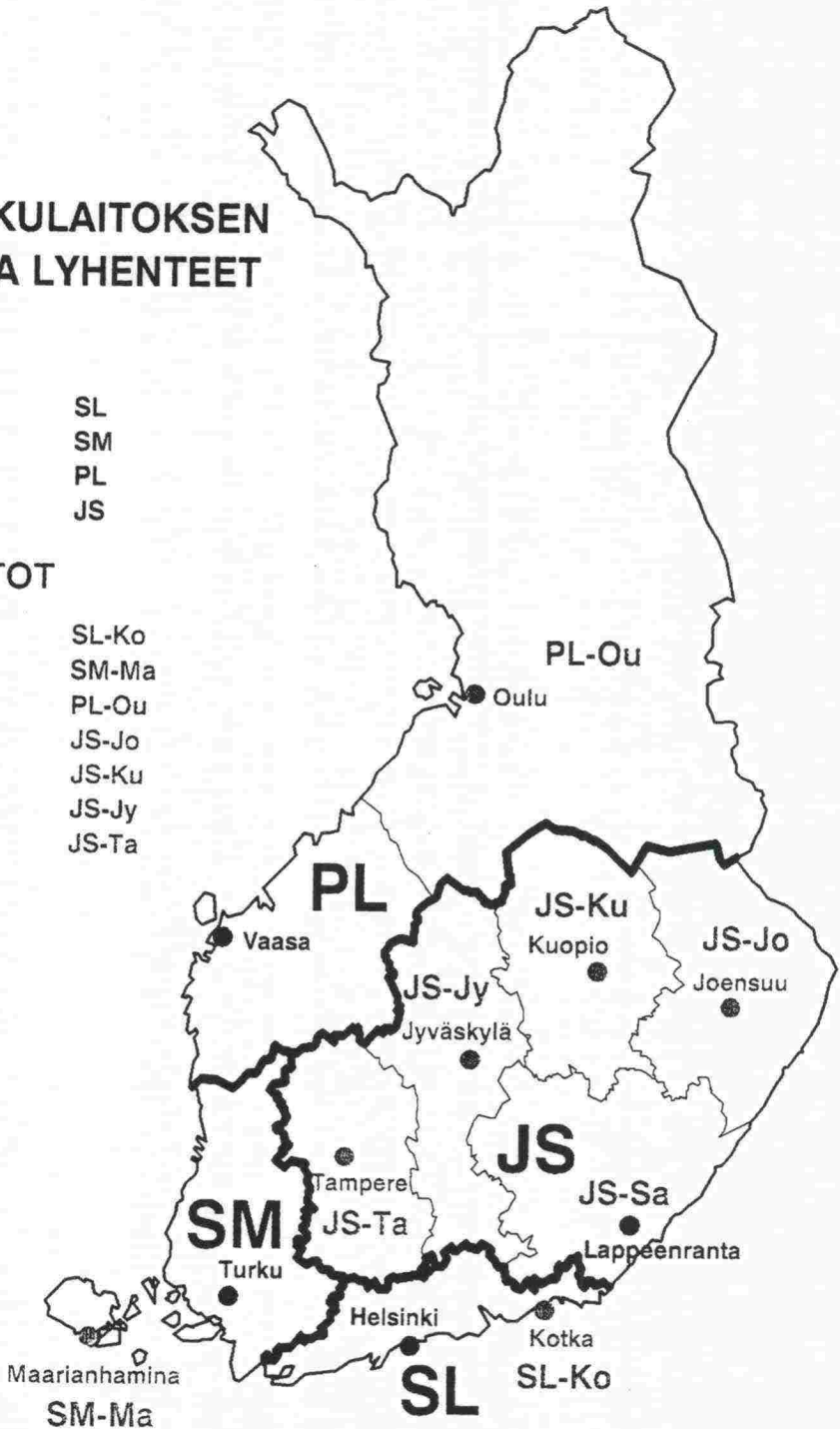
MERENKULKULAITOKSEN PIIRIJAKO JA LYHENTEET

PIIRIT

Suomenlahti	SL
Saaristomeri	SM
Pohjanlahti	PL
Järvi-Suomi	JS

ALUETOIMISTOT

Kotka	SL-Ko
Maarianhamina	SM-Ma
Oulu	PL-Ou
Joensuu	JS-Jo
Kuopio	JS-Ku
Jyväskylä	JS-Jy
Tampere	JS-Ta



MERENKULKALAITOKSEN HENKILÖTYÖVUODET 1985-1995

MERENKULKULAITOKSEN HENKILÖTYÖVUODET 1985-1995												KESKIMÄÄRÄINEN muutos (%) vuodesta 1985	
	1985	1986	1987	1988	1989	1990 ²	1991	1992	1993	1994	1995	muutos (%) vuodesta 1985	muutos (%) vuodesta 1990
VÄYLÄNPITO	345	338	350	342	325	742	688	687	644	621	590	10	-4
LUOTSIAUS	548	540	549	552	556	583	576	562	526	513	504	-1	-3
TALVIMERENKULKU	557	501	473	451	447	413	405	391	338	267	251	-7	-9
MERIKARTOITUS	236	227	234	235	230	235	229	230	207	201	200	-2	-3
HALLINTO	131	130	128	127	129	131	150	148	141	139	143	1	2
SAARISTOLIIKENNE	96	85	84	97	96	96	95	94	101	98	95	0	0
MUU TOIMINTA ¹	37	37	39	34	20	75	83	81	105	142	130	29	13
MERENKULUN TARKASTUS	41	41	42	46	48	55	61	62	61	65	67	5	4
YHTEENSÄ	1 991	1 899	1 899	1 884	1 851	2 330	2 287	2 255	2 123	2 046	1 980	0	-3

1) MUU TOIMINTA sisältää laitehuollon, varustamopalvelut, satamat, säilytettävät kohteet, ulkopuoliset työt, muut, ulkopuoliset alueet ja jäännösten kaupallisen käyttämisen
2) Vuosien 1985-1990 luvut ovat suuntaa-antavia

2. MERENKULKU

2.1. Satamien liikenne

Ulkomaan tavaraliikenne

Suomen ja ulkomaisten välisessä meriliikenteessä tavaraliikenteen kokonaismäärä oli vuonna 1995 71,16 milj. tonnia (vuonna 1994: 74,24 milj. tonnia). Tuonti väheni edellisestä vuodesta 4,1 % ja vienti väheni 4,2 %. Merikuljetukset yhteensä vähenivät vuonna 1995 4,1 %.

<u>Tuonti</u> (milj. tonnia)	1975	1985	1994		1995	
Nestemäiset poltto- aineet	11,47	12,84	12,66	32,8 %	11,73	31,7 %
Kivihiili ja koksi	4,17	6,00	8,37	21,7 %	7,05	19,0 %
Kappaletavara	1,44	3,11	5,45	14,1 %	5,93	16,0 %
<u>Muu tuonti</u>	<u>6,09</u>	<u>9,70</u>	<u>12,16</u>	<u>31,4 %</u>	<u>12,33</u>	<u>33,3 %</u>
<u>Yhteensä</u>	<u>23,17</u>	<u>31,65</u>	<u>38,64</u>	<u>100,0 %</u>	<u>37,04</u>	<u>100,0 %</u>

<u>Vienti</u> (milj. tonnia)	1975	1985	1994		1995	
Sahatavara	1,62	2,52	3,64	10,2 %	3,81	11,2 %
Puunjalosteet	3,74	7,03	10,35	29,1 %	10,30	30,2 %
Kappaletavara	1,28	2,62	6,62	18,6 %	6,43	18,8 %
Nestemäiset poltto- aineet	0,15	2,55	4,23	11,9 %	4,18	12,3 %
<u>Muu vienti</u>	<u>1,43</u>	<u>5,59</u>	<u>10,77</u>	<u>30,2 %</u>	<u>9,40</u>	<u>27,5 %</u>
<u>Yhteensä</u>	<u>8,22</u>	<u>20,31</u>	<u>35,61</u>	<u>100,0 %</u>	<u>34,12</u>	<u>100,0 %</u>

Ulkomaisessa tavaraliikenteessä kuljetetuista tonneista suomalaisilla aluksilla hoidettiin 40,6 % (vuonna 1994: 38,9 %). Vientikuljetuksissa suomalaisen tonniston osuus oli 31,7 % (30,2 %) ja tuontikuljetuksissa 48,8 % (46,9 %).

Ulkomaisen tavaraliikenteen kuljetukset jakaantuivat alueittain v. 1995 seuraavasti:

	Tuonti (milj. tonnia)	Vienti (milj. tonnia)	Yhteensä (milj. tonnia)
Suomenlahti	19,51	18,98	38,49
Saaristomeri	9,11	8,64	17,75
Pohjanlahti	7,95	5,52	13,47
<u>Järvi-Suomi</u>	<u>0,47</u>	<u>0,98</u>	<u>1,45</u>
<u>Yhteensä</u>	<u>37,04</u>	<u>34,12</u>	<u>71,16</u>

Suorassa liikenteessä ulkomailta saapuneiden alusten lukumäärä ja nettovetoisuus on kehittynyt v. 1975 - 95 seuraavasti:

	1975	1985	1994	1995
Alusten lukumäärä	17 383	15 063	22 432	23 699
suomalaisten alusten osuus %	56,7	45,1	37,6	39,8
Alusten nettovetoisuus (milj.)	32,5	55,7	111,9	127,7
suomalaisten alusten osuus %	62,4	58,0	61,9	65,2

Saimaan kanavan liikenne oli vuonna 1995 1,57 milj. tonnia, josta ulkomaanliikenteen aluskuljetukset olivat 1,45 milj. tonnia ja kotimaan liikenteen aluskuljetukset 0,12 milj. tonnia.

Kuljetussuoritteet

Suomen ja ulkomaiden välisen meriliikenteen kuljetussuoritteet ilmaistuna tonnikilometreissä (tkm) ilmenevät oheisesta asetelmas-
ta.

	1994	1995
Kokonaiskuljetussuorite (milj.tkm)	203 390	193 874
siitä kotimaisen tonniston osuus (milj.tkm)	38 357	43 690
kotimaisen tonniston osuus %	18,9	22,5
Tuonnin kuljetussuorite (milj.tkm)	75 071	73 947
Viennin kuljetussuorite (milj.tkm)	128 319	119 927
Kivennäisöljyn tuonnin kuljetus- suorite (milj.tkm)	19 983	17 085
siitä kotimaisen tonniston osuus (milj.tkm)	12 816	12 125
kotimaisen tonniston osuus %	64,1	71,0

Kotimaan tavaraliikenne

Aluksilla tapahtunut kotimaan tavaraliikenne vuosina 1994 ja 1995 oli määrältään:

	1994 milj.tonnia	1995 milj.tonnia	muutos 1994/95 %
Kivennäisöljyt	4,81	4,49	- 6,7
Hiekka ja kivi, sora	0,35	0,45	+ 28,6
Muuta tavaraa	1,19	1,28	+ 7,6
Yhteensä	6,35	6,22	- 2,0

Kotimaan vesiliikenteen aluskuljetusten kuljetussuorite oli 2,87 miljardia tonnikilometriä.

Sulkukanavien, 29 sulkua (pl. Saimaan kanava) yhteenlaskettu rahti-
liikenne oli vuonna 1995 3,5 miljoonaa tonnia, josta oli uittoa 2,7
milj. tonnia. Sulkujen läpi kulki 81 746 alusta.

Uitto

Raakapuuta uitettiin vuonna 1995 1,6 milj. tonnia. Vuonna 1994 vastaava luku oli 1,3 milj. tonnia, joten uiton määrä on kasvanut 21,7 % edellisestä vuodesta. Uiton vähenemiseen 1990-luvun alkuun verrattuna on vaikuttanut irtouiton loppuminen. Puun proomukuljetukset ovat sitävastoin lisääntyneet (v. 1994 0,53 milj. t, v. 1995 0,54 milj. t). Vuonna 1993 avatun Keitele-Päijänne kanavan kautta kuljetettiin puuta uittaen noin 160 000 tonnia. Nippu-uittoa on sekä rannikolla että sisävesillä. Nippu-uitto rannikolla oli vuonna 1995 0,01 milj. tonnia ja sisävesillä 1,6 milj. tonnia. Uiton kuljetussuorite oli 0,37 miljardia tonnikilometriä.

Henkilöliikenne

Henkilöliikenne meritse Suomen ja ulkomaiden välillä oli vuonna 1995 13,91 milj. henkilöä (saapuneet ja lähteneet matkustajat). Vastaava luku vuonna 1994 oli 12,46 milj. matkustajaa, joten kasvua edelliseen vuoteen oli 11,6 %. Suomen ja ulkomaiden välisestä henkilöliikenteestä 63,8 % oli Ruotsin liikennettä.

Kotimaan henkilöliikenteessä oli vuonna 1995 4,0 milj. matkustajaa. Vastaava luku oli vuonna 1994 3,7 milj. matkustajaa, joten henkilöliikenne on kasvanut 8,1 % edellisestä vuodesta. Kotimaan henkilöliikenne jakaantuu rannikon ja sisävesien liikenteeseen. Matkustajia oli vuonna 1995 rannikolla 3,5 milj. (1994 3,1 milj.) ja sisävesillä 0,5 milj. (1994 0,6 milj.).

Ahvenanmaan liikenne

Suomen ja Ruotsin välillä liikennöivillä matkustaja-autolautoilla kuljetettiin kotimaanliikenteessä Maarianhaminan ja Turun/Naantalin välillä 225 447 matkustajaa, 43 095 henkilö- ja pakettiautoa, 1 208 linja-autoa, 1 965 kuorma-autoa sekä 438 perävaunua ja 871 konttia. Kuorma-autoissa, perävaunuissa ja konteissa oli lastia yhteensä 21 779 tonnia.

2.2. Suomen kauppalaivasto

Suomen kauppalaivastoon (rekisteröintipakon alaiset kauppa-alukset, joiden pituus on vähintään 15 metriä) kuului vuoden 1995 päättyessä 597 alusta yhteiseltä bruttovetoisuudeltaan 1 581 360. Laivojen lukumäärä kasvoi kahdeksalla ja bruttovetoisuus 23 859 eli 1,5 %.

Uudisrakennusten määrä oli vuonna 1995 4 alusta bruttovetoisuudeltaan 41 809. Ns. second-hand tonnistona hankittiin ulkomailta 12 alusta (bruttovetoisuus 78 999) ja myytiin ulkomaille 11 alusta (bruttovetoisuus 73 957).

	1.1.1995		31.12.1995	
	luku- määrä	brutto- vetoisuus	luku määrä	brutto- vetoisuus
Matkustaja-aluksia				
ja -autolauttoja	198	496 949	200	476 958
Säiliöaluksia	24	368 470	21	348 304
Kuivalastialuksia	117	587 777	123	649 402
Muita aluksia	250	104 305	253	106 696
Yhteensä	589	1 557 501	597	1 581 360

Vuoden 1995 lopussa kauppalaivastomme keskimääräinen ikä bruttovetoisuuden mukaan oli 10,82 vuotta (vuonna 1994: 9,88 vuotta). Alusten keskimääräinen bruttovetoisuus oli 2 649 (vuonna 1994: 2 644).

Bruttovetoisuuden mukaan laskettuna Suomen kauppalaivasto muodosti noin 0,3 % maailman kokonaistonnistosta. Lisäksi suomalaisten yritysten omistamia ja pitkäksi aikaa aikarahtaamia ulkomaille rekisteröityjä aluksia oli 72 kpl bruttovetoisuudeltaan 1,77 milj.

3. MERENKULUN TURVALLISUUS JA VALVONTA

3.1. Merionnettomuudet

3.1.1. Alusnettomuudet

Vuoden 1995 aikana merenkulkuhallitukselle ilmoitettiin 50 suomalaisille tai Suomen aluevesillä liikkuneille ulkomaalaisille aluksille sattunutta merionnettomuutta. Onnettomuuksia on ilmoitettu 9 vähemmän edelliseen vuoteen verrattuna. Onnettomuuksissa oli mukana 39 suomalaista alusta ja 22 ulkomaalaista alusta.

Lukuunottamatta kahdessa yhteentörmäyksessä toisena osapuolena olleen huvialuksen suurta vauriota tai uppoamista ja yhtä kalastusaluksen uppoamista lastin siirtymisen vuoksi, olivat onnettomuudet pienehköjä ja vaurioiltaan vähäisiä. Merkittäviä ympäristövaurioita ei tapahtunut.

Merionnettomuudet vv. 1993-1995:

Onnettomuuden laji	1993	1994	1995
Karilleajo tai pohjakosketus	37	23	25
Yhteentörmäys	9	3	11
Törmäys laituriin tms.	9	10	6
Teknillinen vaurio	3	11	-
Vuoto, kaatuminen yms.	2	2	2
Tulipalo, räjähdys	2	3	4
Lastivaurio	2	1	2
Muu vahinko	14	6	-
Yhteensä	78	59	50

Yhteentörmäyksistä tapahtui neljä kahden suomalaisen aluksen kesken ja yksi kahden ulkomaisen aluksen kesken.

Onnettomuuksien ilmoitetut syyt v. 1995 jakaantuivat seuraavasti:

Inhimillinen tekijä	39
Sää- tai jääolosuhteet	1
Tekninen vika	5
Muu syy	4
<u>Tuntematon syy</u>	<u>1</u>
Yhteensä	50

Taulukossa 3.1. (taulukko-osa II) on esitetty merionnettomuuksien aluskohtaiset vauriot vuonna 1995.

3.1.2. Henkilömenetykset kauppamerenkulussa

Vuonna 1995 tapahtui yksi henkilömenetys kauppamerenkulussa.

3.1.3. Henkilömenetykset vesillä

Hukkumisonnettomuudet

Suomen uimaopetus- ja hengenpelastusliiton antamien tietojen mukaan vuonna 1995 hukkui 193 suomalaista ja tapaukset jakaantuivat seuraavasti: vesiliikenne 92, jäihin vajoaminen 23, uiminen 36, veteen putoaminen 33, laitesukellus 1 ja muu syy tai syy tuntematon 8.

Hukkumisonnettomuudet vähenivät vuoteen 1994 verrattuna 10 %. Synkin kuukausi vesiliikenteessä hukkuneiden suhteen oli heinäkuu.

Lääneittäin hukkumisluvut ovat seuraavat: Uudenmaan lääni 26 (28 vuonna 1994), Turun ja Porin lääni 26 (27), Ahvenanmaa 0 (4), Hämeen lääni 22 (28), Kymen lääni 16 (13), Mikkelin lääni 16 (16), Pohjois-Karjalan lääni 14 (9), Kuopion lääni 8 (17), Keski-Suomen lääni 15 (18), Vaasan lääni 10 (15), Oulun lääni 21 (19) ja Lapin lääni 18 (14). Ulkomailla hukkuneita oli yksi.

Uimaopetus- ja hengenpelastusliiton arvion mukaan hukkumisia on vähentänyt valistus, kampanjointi vesillä liikkumisen vaaroista tiedotusvälineissä, varovaisuus jäillä liikkumisessa sekä etenkin lasten ja nuorten parantunut uimataito.

Veneonnettomuudet

Veneonnettomuuksissa menehtyneet vv. 1978 - 1995

Vuosi	Henkilöä	Vuosi	Henkilöä
1978	143	1987	95
1979	92	1988	125
1980	91	1989	139
1981	72	1990	101
1982	109	1991	79
1983	119	1992	106
1984	120	1993	105
1985	102	1994	78
1986	122	1995	92

3.2. Merenkulun turvallisuus

Meriturvallisuustyö vuonna 1995 kohdistui voimakkaasti ro/ro-matkustaja-alusten turvallisuuden parantamiseen. SOLAS-konferenssissa marraskuussa hyväksyttiin sarja yleissopimusmuutoksia, jotka koskevat alusten rakenteita, paloturvallisuutta, hengenpelastuslaitteita, radiolaitteita ja miehistön koulutusta. Muutokset tulevat voimaan 1.7.1997 alkaen.

Vuotovakavuuskysymyksessä ei kuitenkaan päästy Suomea ja eräitä naapurimaitamme tyydyttävään tulokseen ja asian käsittelyä on jatkettu tavoitteena alueellinen sopimus.

Meriturvallisuuden parantamista kansallisella tasolla on käsitelty laajasti Meriturvallisuus-95 toimikuntatyössä. Valtioneuvosto teki sen pohjalta periaatepäätöksen merenkulun turvallisuuspoliittisesta ohjelmasta, jossa hyväksyttiin useita kehittämistoimia. Ohjelman mukaisesti merenkulkuhallitus on yhteistyössä VTT:n ja TKK:n kanssa käynnistänyt laajan merenkulun turvallisuusriskejä kartoittavan tutkimuksen.

Kansainvälinen merenkulkujärjestö IMO hyväksyi kesällä 1995 laajan muutoksen merenkulkijain koulutusta, pätevyyskirjoja ja vahdinpitoa koskevaan yleissopimukseen (STCW 1978). Muutoksen toteuttamisen valmistelu on aloitettu yhteistyössä opetusviranomaisten ja alan järjestöjen kanssa.

Euroopan Unionin meriturvallisuusdirektiivien valmisteluun osallistuminen ja jo hyväksytyjen säännösten kansallinen voimaansaattamisen valmistelu ovat laajentaneet merenkulkuosaston tehtäväkenttää.

3.2.1. Katsastus- ja tarkastustoiminta

Virkamieskatsastusjärjestelmän toiminta on vakiintunut ja pääosa suomalaisten laivojen katsastuksista tehtiin virkatyönä.

Turvallisuusjohtamisjärjestelmän käyttöönottoon matkustaja-alusvarustamoissa liittyvät tarkastukset ja auditoinnit ovat jatkuneet koko vuoden. Järjestelmä saadaan käyttöön kaikissa ulkomaanliikenteen matkustaja-alusvarustamoissa kesään 1996 mennessä.

Port State Control-tarkastuksia ulkomaalaisille aluksi tehtiin vuoden aikana 386. Toiminta muuttuu ensi vuoden aikana viranomaisyhteistyötä yksityiskohtaisesti säädellyksi, kun asiaa koskeva direktiivi tulee EU:n alueella voimaan.

3.3. Veneily

Huviveneitä koskeva EU:n direktiivi on annettu kesäkuussa 1994. Jäsenvaltioiden on sovellettava sitä 16.6.1996 alkaen. Direktiivi velvoittaa hallinnon sopeuttamaan venetuotannon direktiivin säännöksiin ylimenokauden puitteissa. Direktiivi korvannee jatkossa pohjoismaisen venenormiston.

Veneilyn turvallisuuskampanjoiden pääasiallisena kohderyhmänä olivat kokemattomat veneilijät ja nuoriso. Päähuomio kiinnitettiin hyviin veneilytapoihin, ennakoivaan asennoitumiseen ja veneilijän oikeaan varustautumiseen.

Varsinaisten kampanjoitten lisäksi merenkululaitos ja veneilyasiain neuvottelukunta ovat laatineet vesilläliikkumisen turvallisuutta käsittelevän kalvosarjan, joka lähetettiin 5 500 peruskoululle. Aiheeseen liittyvää tietokonepeliä alettiin valmistella syksyllä.

Viiden suurimman venenäyttelyn yhteydessä järjestettiin navigoinnin alkeisopetusta yhteistyössä veneilyjärjestöjen, partiolaisten ja Suomen Navigaatioliiton kanssa.

Suomessa vuosittain vierailevaa noin 7000 ulkomaalaista veneilijää varten laadittu opaskirjanen saatettiin ajan tasalle viimeisimpien viranomaismääräysten mukaisesti. Oppaan 3. painos toimitettiin ruotsiksi, englanniksi, saksaksi ja viroksi.

Kertomusvuonna merenkululaitoksella ei ollut enää määrärahoja veneilyn käyntisatamien kehittämiseen. Veneilijät näkivät tilanteen ja suuntauksen huolestuttavana, sillä he toivovat keskitettyä ja suunnitelmallista veneilyn käyntisatamien kehittämistä.

3.4. Meriympäristön suojele

Vuoden aikana ei sattunut merkittäviä alusten aiheuttamia ympäristövahinkoja.

Pakattujen vaarallisten aineiden kuljetuksia valvottiin pistokokein. Aluskohtaiset öljyntorjuntasuunnitelmat hyväksyttiin kaikille vähintään 400 tonnin aluksille. EU-direktiiviin perustuva vaarallisten tai merta pilaavien aineiden merikuljetuksiin liittyvä ilmoitusmenettely astui voimaan.

Kansainvälisessä yhteistyössä jatkettiin alusten ilmansuojelumääräysten, alusjätteiden vastaanoton tehostamisen ja pienveneiden jätteidenkäsittelymääräysten valmistelua.

4. MERENKULKULAITOKSEN ALUSHANKINNAT

Merenkulkulaitoksen organisaation mukaisesti merenkulkuhallitus suunnittelee ja hankkii laitoksen aluskaluston. Suunnittelu- ja rakennusvaiheen jälkeen vastaanotetut alukset luovutetaan käyttäjilleen merenkulkupiireihin, jotka huolehtivat alusten operoinnista.

Liikenneosastolla jatkettiin uuden monitoimimurtajan suunnittelutöitä.

Yhteysalus Aurora valmistui Olkiluodon telakalta kesällä 1995 ja siirtyi liikennöimään Iniön runkoreitille.

Marine Alutech Oy:ltä tilattu yksi nopea luotsivene, joka valmistui syksyllä 1995 ja sijoitettiin Pohjanlahden merenkulkupiiriin.

Kertomusvuonna otettiin merenmittauskäyttöön yksi uusi mittausvene.

5. VÄYLÄT JA SATAMAT

5.1. Väylät ja kanavat

5.1.1. Väylät

Merikarttaan merkittyjen ja turvalaitteilla varustettujen meriväyliä yhteenlaskettu pituus on noin 7 800 km. Väylät jakautuvat seuraavasti:

Kulkusyvyys (m)	Väyläpituus (km)	
Kauppamerenkulun väylät	≥ 4	4 300
Rannikon matalaväylät	< 4	3 500

Sisävesiväyliä pituudet jakautuivat väyläluokittain seuraavasti:

Kulkusyvyys (m)	Väyläpituus (km)	
Saimaan syväväylät	≥ 4	775
Sisävesien matalaväylät	< 4	5 345

5.1.2. Turvalaitteet

Valtion ylläpitämiä turvalaitteita oli vuonna 1995 seuraavasti:

49 majakkaa, 536 sektori- ja apuloistoa, 1 973 linjaloistoa ja suuntavaloa 192 reunamerkkiä, 213 tutkamerkkiä, 1 316 poijsua ja viittapoijsua, 15 033 puu- ja muoviviittaa ja 5 411 muuta turvalaitetta.

Valtion sekä kuntien ja yksityisten omistamien ja ylläpitämien turvalaitteiden määrät merenkulkupiireittäin on esitetty liitetaulukossa 5.1 ja 5.2.

5.1.3. Kanavat

Sisävesien väylästäön kuuluu Saimaan kanavan kahdeksan sulun lisäksi 29 erillistä sulkukanavaa. Suluista 14 on Vuoksen vesistössä, 11 Kymijoen vesistössä ja 4 Kokemäenjoen vesistössä. Itsepalvelukäyttö- ja kaukokäyttöjärjestelyt ovat käytössä tai suunnitteilla lukuisissa kohteissa.

5.2. Väyliä ja kanavien rakentaminen

5.2.1. Kuljetustaloudelliset selvitykset

Väylähankkeisiin liittyvien kannattavuus- ja vaikutusselvitysten tarkoituksena on mm. tutkia väylähankkeiden kuljetustaloudellinen kannattavuus, selvittää hankkeen mahdollisten eri toteutusvaihtoehtojen keskinäinen edullisuus sekä määrittää hankkeiden taloudellisesti perusteltu toteutusjärjestys.

Kertomusvuoden aikana valmisteltiin Uudenkaupungin ja Haminan väylien kannattavuusselvityksiä. Vuoden aikana osallistuttiin myös eri väylähankkeiden osalta Infra 2010-ohjelman laatimiseen. Kertomusvuoden aikana käynnistettiin yhteistyössä liikenneministeriön kanssa Suomen ja Euroopan välisiä integroituja vesikuljetuksia koskeva selvitys, jossa tutkitaan mahdollisuuksia käyttää sisävesikuljetusta osana Suomen ja Euroopan välisissä merikuljetuksissa.

5.2.2. Tutkimus ja suunnittelu

Meriväylien maastotutkimuksia, jotka käsittivät luotauksia, kairauksia, näytteenottoa ja sukeltajatutkimuksia tehtiin kertomusvuonna Haminan 11,5 m:n väylän suunnittelua ja rakentamista varten. Turvalaitepaikkatutkimuksia tehtiin Rauman väylällä.

Kokkolan 13 m:n väylän rakentamisesta laadittiin urakka-asiakirjat ja järjestettiin EU-säädösten mukainen kansainvälinen urakkakysely. Urakkasopimukset allekirjoitettiin 8.6.1995.

Osana pääkaupunkiseudun suursatamahankkeita laadittiin Vuosaaren ja Kantvikin väylien alustavat yleissuunnitelmat. Merenkululaitos oli mukana kummankin satamahankkeen ympäristövaikutusten arviointilain mukaisessa selvitysmenettelyssä.

Haminan, Naantalın ja Uudenkaupungin väylien suunnittelua jatkettiin.

Rauman väylän kiinteiden merimerkkien rakennussuunnitelmat valmistuivat.

Sisävesihankkeista voidaan mainita kertomusvuodelta seuraavat tutkimus- ja suunnittelutehtävät

- Kuopio-Iisalmi väylän parantamissuunnittelua jatkettiin
- Saimaan syväväylien merkinnän suunnittelua jatkettiin
- Kanavien osalta suunnittelu keskittyi sulkujen sähkölaitteisiin
- Neiturin kanavan parantamisen rakennussuunnitelma valmistui
- Keiteleen kanavan uittojohdesuunnitelmia täydennettiin
- Keiteleen kanavan Vuonteensalmen kohdan väylä- ja siltajärjestelyiden yleis- ja vesioikeussuunnitelmat valmistuivat

Väyläkohtaisten käyttösuositusten määrittämistä ja käyttöönottoa on selvitelty väylä- ja liikennetyöryhmässä, jossa on mukana väylätöiminnan, luotsauksen ja liikenteenhoidon edustajat. Työ valmistuu vuoden 1996 alkupuoliskolla.

5.2.3. Navi2003-projekti

Vuonna 1995 käynnistettiin kauppamerenkulun väylien tarkistusmitaukset Pohjanlahden ja Järvi-Suomen merenkulkupiireissä. Pohjanlahdella työkohteena oli Kemin-Oulun 10 m:n väylä. Saimaalla lähdettiin tarkistamaan Saimaan syväväylää kanavan suulta pohjoiseen, josta mittaus eteni Puumalaan saakka.

NAVI-mittauksia ja tiedonhallintaa palvelevista ohjeista ja määrittelyistä otettiin käyttöön mm. väyläalueen ja väylätilan määrittelyä koskeva ohjeisto sekä kelluvien turvalaitteiden sijaintimäärittelyohje.

NAVI-projektia sivuavan järjestelmäkehityksen alueella VATU:n graafinen käyttöliittymäsovellus WinVATU saatiin käyttövalmiiksi, varmistettujen alueiden rekisterin VAREN ensimmäinen protoversio valmistui testauskäyttöön ja karttajärjestelmän kehitystyö jatkui yhdessä ruotsalaisten kanssa: järjestelmästä pyydettiin tarjoukset protoiluvaiheen perusteella valikoiduilta toimittajilta.

Sisäisen koulutuksen lisäksi NAVI-projekti järjesti informaatiotilaisuuksia merenmittauksen, karttatuotannon ja väylänpidon asiakas- ja sidosryhmien informoimiseksi NAVI-tilanteesta sekä palautteen saamiseksi asiakaskunnan tarpeista ja odotuksista. Tilaisuuksia järjestettiin jäänmurtaajien, satamien sekä varustamojen edustajille.

5.2.4. Väyliä rakentaminen

5.2.4.1. Väylätyöt

Kertomusvuonna merialueella jatkui Rauman 10 m:n väylän rakentaminen (Rihtiemen vaihtoehto) ja Salon Uskelan 4 m:n väylän rakentaminen saatiin päätökseen. Kokkolan 13 m:n väylän rakennustyöt käynnistettiin. Ruoppausurakoiden valmiusasteet vuoden lopussa olivat:

- Rauman väylä n. 92 % (hankkeen ruoppausmäärä n. 450 000 m³tr, kustannusarvio ilman ALV:a 75 milj. mk)
- Salon Uskelan väylä 100 % (hankkeen ruoppausmäärä n. 145 000 m³tr, kustannusarvio ilman ALV:a 1,5 milj. mk)
- Kokkolan väylä n. 20 % (hankkeen ruoppausmäärä n. 3 000 000 m³tr, kustannusarvio ilman ALV:a 150 milj. mk)

Sisävesialueilla valmistuivat Tampere-Hämeenlinna-väylän Kirkkojärven ruoppaukset (hankkeen ruoppauspinta-ala n. 55 000 m²tr, kustannusarvio ilman ALV:a 1 milj. mk.) ja käynnistettiin Neiturin kanavan parantaminen (hankkeen maankaivuusmäärä n. 110 000 m³tr, kustannusarvio ilman ALV:a 3,3 milj. mk). Parantamisurakan valmiusaste oli vuoden lopussa noin 30 %.

Näiden lisäksi piirit ovat tehneet matalaväyliä rakentamiseen, parantamiseen ja kunnossapitoon liittyviä rakennustöitä joko omana työnä tai teettäneet niitä urakoitsijoilla.

5.2.4.2. Turvalaitetyöt

Kertomusvuonna ei rakennettu uusia kiinteitä reunamerkkejä.

5.3. Talonrakennukset

5.3.1. Väyläasemat

Rannikon väyläasemista (15 kpl) 13 on parannettu. Yhden kohteen parantamissuunnitelmat valmistuivat.

Sisävesialueen väyläasemista (21 kpl) valmistui kahden kohteen parantaminen. Jäljellä ovat vielä viiden kohteen perusparannustyöt.

5.3.2. Luotsiasemat

Rannikon luotsiasemat (21 kpl) on parannettu. Yhden kohteen uudisrakennustyö valmistui.

Saimaan alueen luotsiasemat (8 kpl) ovat pääosiltaan valmiita.

Päivystystoiminnan keskittäminen sekä toiminnan muut mahdolliset järjestelyt aiheuttavat muutostarpeita lähinnä rakennusten varusteluihin.

5.4. Kanavien kunnossapito

5.4.1. Väylänhoito

Väylänhoitoa varten väylät on jaettu 45 väylänhoitoalueeseen, joista 25 on sisävesillä. Merenkulun turvalaitteiden perushoidosta vastaavat väyläasemille palkattavat väylämestarit ja väylänhoitajat. Vain avomerialueiden turvalaitteet ja raskaita nostoja ja kuljetuksia vaativat väylänhoitotehtävät hoidetaan koko piirin alueella toimivilla väyläaluksilla. Väylänhoidon suunnittelua ja seurantaa varten kehitettiin ATK-järjestelmä, joka saatiin testikäyttöön kertomusvuoden aikana ja kehitystyötä jatketaan edelleen.

5.4.2. Väylänhoidon aluskalusto

Peruskaluston muodostavat väylänhoitoveneet ja väyläalukset. Väyläaluksia oli vuoden 1995 lopussa seuraavasti:

va Seili	va Letto
va Sektori	va Oili 2
va Linja	va Oili 3
va Kummeli	va Oili 4
va Rakentaja	

5.4.3. Turvalaitteet

5.4.3.1. Loistojen sähköistys

Loistojen ja tutkamajakoiden muuttaminen kaasui- tai paristokäyttöisistä aurinkoenergiakäyttöisiksi on suoritettu lähes loppuun. Kaasukäyttöisiä loistoja muutettiin aurinkoenergiakäyttöisiksi Saaristomeren merenkulkupiirissä 20 kpl. Merenkulkulaitoksella ei ole enää kaasukäyttöisiä loistoja. Kaasukäyttöisiä kalastusloistoja on jäljellä vielä 58 kpl. Niiden siirtämiseksi merenkulkulaitoksen ylläpidettäväksi on tehty esitys. Paristolaittoja muutettiin aurinkokäyttöisiksi 114 kpl, niitä on vielä jäljellä 303 kpl.

5.5. Radionavigointi

5.5.1. Radionavigointipalvelut

Suomen rannikolle sekä tärkeimmille sisävesille rakennettu differentiaalisten GPS-asemien verkko kattaa nyt yhdessä Ruotsin ja Viron asemien kanssa noin 90 % Suomen merialueesta. Rannikon asemat ovat Porkkalassa ja Mäntyluodossa ja sisävesien Puumalassa ja Outokummussa. Paikannustarkkuus on parhaimmillaan 1-2 metriä. DGPS-järjestelmä on edelleen testikäytössä eikä merenkulkulaitos vastaa siinä esiintyvistä häiriöistä eikä virheistä.

5.6. Piensatamat

5.6.1. Piensatamaverkko

Piensatamia ovat mm. kalasatamat, saaristojen yhteysliikennelaiturit, matkustajalaiturit, viranomaissatamat ja veneilysatamat.

Toimivia kalasatamia on yli sata ja lisää tarvitaan vielä 15 lähinnä sisävesille. Yhteysliikennelaitureita on rakennettu yli sata ja niitä tarvitaan vielä parikymmentä. Myös uusia matkustajalaitureita sisävesille tarvitaan parikymmentä.

5.6.2. Piensatamien rakentaminen

Rakentamalla kalasatamia halutaan kehittää kalastuselinkeinoja. Hyöty koituu kalastajille, jalostusteollisuudelle, kalakaupalle ja kuluttajille. Näin luodaan uusia työpaikkoja ja edellytyksiä kalastaja-ammattin säilymiselle. Lisäksi kotimainen kala tasapainottaa kalatuotteiden ulkomaankauppaa. Satamien kautta puretaan vuosittain noin 90 miljoonaa kiloa kalaa, jonka arvo kalastajahinnoin on yli 200 miljoonaa markkaa.

Vuonna 1995 laaditun kalasatamaohjelman 1995 ... 1999 mukaan vuotuinen rahoitustarve on 19 Mmk/v, joka vastaa tähänastista investointitahtia. Ohjelma on osa kalatalouden nk. sektorisuunnitelmaa, joka tähtää EU:n rahoitustuen saamiseen.

Yhteysliikennelaitureiden rakentaminen auttaa toteuttamaan saaristolain periaatteita ja näin luodaan edellytyksiä saariston pysymiselle asuttuna ja elinvoimaisena. Matkustajalaitureita rakennetaan ensisijaisesti vilkkaasti liikennöidyille alueille. Lisäksi merenkululaitos rakentaa viranomaissatamia kuten merivartiosatamia rajavartiolaitokselle ja omaan käyttöön tulevia satamia.

Merenkululaitos jatkoi edellisenä vuonna aloitettua laituriponttonien keskitettyä rakentamista työllisyysvaroin 8 miljoonalla markalla. Iissä, Lieksassa ja Vuolijoella rakennettiin betoni- ja teräsponttoneita, jotka kuljetettiin mm. kalasatamiin ja laivalaitureiksi sekä rannikolle että sisävesille.

Kalasatamien ym. piensatamien rakentamista on jatkettu lähinnä työllisyysvaroin. Merenkululaitos rakensi ulkopuolisten käyttöön 3 piensatamaa ja 20 piensatamaa parannettiin. Kustannukset olivat 28 miljoonaa markkaa.

5.7. Satamarakentamistoiminnan tukeminen

5.7.1. Satamalainat ja satamainvestointien työllisyysperusteinen valtionapu

Merenkuluhallitus maksoi vuonna 1995 kauppa- ja teollisuussatamien rakentamiseen myönnetyille korkotukilainoille yhteensä 2,88 milj. markkaa korkotukea. Valtion tulo- ja menoarvio ei antanut mahdollisuutta myöntää uusia korkotukilainoja satamahankkeille.

Työministeriö pyytää merenkuluhallitukselta lausunnot satamainvestointeja koskevista työllisyysperusteisen valtionavun hakemuksista. Vuoden 1995 aikana merenkuluhallitus antoi lausunnot 14 satamahankkeesta.

5.8. Kauppa- ja teollisuussatamat

5.8.1. Satamaverkko

Suomessa oli 36 satamaa, joiden liikenne ylitti 100 000 tonnia vuodessa. Näistä 30 sijaitsee rannikolla ja 6 Saimaan vesistöalueella, 24 on kunnallisia yleisiä satamia ja 12 yksityisiä satamia. Useissa kunnallisissa satamissa on lisäksi yksityisiä satamanosia tai laitureita. Satamapaikkojen suuresta lukumäärästä huolimatta satamatoiminta oli melko keskittynyttä, sillä 10 suurimman sataman kautta kulki tonnimääräisesti mitattuna 77 % liikenteestä. Rannikon satamista 23 on määritetty talvisatamiksi, joihin merenkululaitos turvaa jäänmurtaja-avustuksella ympärivuotisen liikenteen.

5.8.2. Satamapolitiikan kehittäminen

Valtakunnallista satamapolitiikkaa kehittää liikenneministeriön johdolla toimiva satama-asiain neuvottelukunta (SANKA), jossa merenkululaitoksella on edustajansa. Merenkululaitos toimii aktiivisesti mukana satama-asiain neuvottelukunnassa käsiteltävien asioiden valmistelutyössä. Satama-asiain neuvottelukunta julkisti vuonna 1995 uuden Satamien kehittämisohjelman, joka sisältää neuvottelukunnan suositukset noudatettaviksi satamapoliittisiksi periaatteiksi sekä joukon toimenpidesuosituksia.

Merenkululaitos edistää myös osaltaan satamapoliittisten tavoitteiden toteutumista tuottamalla selvityksiä Suomen satamiin ja niiden toimintaan liittyvistä kysymyksistä, pitämällä yllä satamia koskevia tiedostoja sekä tuottamalla informaatiota satamapoliittisen päätöksenteon tueksi. Merenkululaitos osallistui liikenneministeriön johdolla tapahtuneeseen pääkaupunkiseudun satamaratkaisua koskevaan selvittelyyn.

6. LUOTSIPALVELU

6.1. Luotsiorganisaatio

Luotsin käyttö on pakollista kaikille ulkomaisille aluksille eräitä Suomen ja Ruotsin välillä liikennöiviä matkustaja-aluksia lukuunottamatta.

Suomalaisen lastatun säiliöaluksen sekä yli 1000 rekisteritonin aluksen on pääsääntöisesti käytettävä luotsia. Luotsinkäyttövelvollisuudesta voidaan kuitenkin myöntää vapautuksia, mikäli aluksen päälliköllä on linjaluotsinkirja kyseiselle väylälle.

Käytännön luotsaustoimintaa johtavat ja valvovat rannikon kolme merenkulkupiiriä ja Järvi-Suomen merenkulkupiiri. Vuoden 1995 lopulla oli rannikolla 14 luotsiasemaa, joilla työskenteli 242 luotsia. Vuonna 1994 oli rannikolla 15 luotsiasemaa. Saimaan kanavalla ja syväväylillä oli 7 luotsiasemaa, joiden lisäksi sisävesillä oli 19:llä väyläasemalla väylänhoitajana sisävesiluotsi, joka myös tarvittaessa tekee luotsauksia omalla alueellaan.

Luotsiasemien henkilövahvuudet vuoden 1995 lopussa ilmenevät allaolevasta asetelmasta:

Meren- kulk- piiri	Luotsi- asemia	luotsi- vanh.	luot- seja	kutterin- hoitajia	Emäntä- siivoo- jia
Suomenlahti	4	6	95	43	8
Saaristomeri	5	5	81	49	5
Pohjanlahti	5	5	50	38	5
Järvi-Suomi	7	7	54 ¹	12	2
Yhteensä	21	23	280	142	20
1990	32	25	264	147	28
1970	72	34	368	84	..

Saaristomeren piirissä toimii lisäksi Turku radiossa yksi luotsivanhin ja seitsemän luotsia.

Merenkulkupiireissä oli lisäksi sekä luotsiasemilla että väylänhoitotukikohdissa väylänhoitohenkilökuntaa eri ammattinimikkeillä.

¹ Luku sisältää myös Saimaan kanavan kanavaluotsit, 18 henkilöä

6.2. Luotsaustoiminta

Kaikkien luotsien yhteenlaskettu luotsausmatka oli 795 447 meripeninkulmaa. Edellisenä vuonna luku oli 889 599. Luotsauksia oli koko maassa 40 323 eli 1 324 vähemmän kuin edellisenä vuonna.

Luotsausten määrä väheni Suomenlahdella 4 % ja Saaristomerellä 9 % edellisvuodesta. Pohjanlahdella ja Saimaalla luotsausten määrä puolestaan kasvoi 4 % edellisvuodesta.

Luotsausten määrän kehitys vv. 1970-95 on esitetty alla olevassa asetelmassa:

Merenkulkupiiri

Vuosi Suomenlahti Saaristomeren Pohjanlahti Järvi-Suomi Yhteensä

1970	21369	18904	10155	610	51038
1975	14384	13234	6338	1356	35312
1980	18565	12956	7700	3735	42956
1985	13550	10416	5021	4007	32994
1986	13421	8243	5386	4577	31627
1987	13858	8313	5126	4557	31854
1988	13739	7232	5612	5165	31748
1989	14574	7423	6064	4926	32987
1990	15562	7785	4558	7235	35140
1991	15199	7362	4524	6116	33201
1992	18898	7889	4759	5686	37232
1993	19983	7268	4888	5621	37760
1994	23424	8281	4502	5440	41647
1995	22439	7509	4691	5684	40323

Luotsaussuoritteet luotsiasemittain on esitetty taulukossa 6.1.

6.3. Meripelastus-, merivalvonta- ja öljysuojatoiminta

Luotsihenkilökunta on osallistunut merivalvonta- ja meripelastustehtäviin lainsäädännön ja ohjeiden mukaisesti. Vesi- ja ympäristöhallituksen omistamat pienemmät öljyntorjunta-alukset ovat merenkulkuhallituksen miehittämät ja ne toimivat merenkulun turvalaitteiden rakentamiseen ja hoitoon liittyvissä tehtävissä. Tämä järjestelmä takaa sen, että alukset ovat toimintakunnossa ja valmiiksi miehitettyjä öljyntorjuntatarpeita varten.

7. TALVIMERENKULKU

7.1. Jäätalvi

Jäätalvi 1994/1995 oli erittäin leuto, vaikka jäätyminen alkoi keskimääräistä aikaisemmin. Perämeren pohjoisosassa jäätyminen alkoi lokakuun lopulla ja Perämeren eteläosassa marraskuun puolivälissä noin kaksi viikkoa keskimääräistä aikaisemmin. Suomenlahden itäosassa Viipurin lahdella ja Pietarin edustalla jäätä alkoi muodostua marraskuun loppupuolella noin viikko keskimääräistä aikaisemmin. Joulukuussa sää oli leuto ja jäätyminen oli vähäistä. Tammikuun puolivälissä sää kylmeni ja jäätä muodostui Selkämeren ja Suomenlahden saaristoon 2-3 viikkoa keskimääräistä myöhemmin. Merenkurkku sai jääpeitteen tammikuun 26. päivänä yli kuukauden keskimääräistä myöhemmin.

Helmikuun alkupuolella Perämeren pohjoisosan jääkenttään muodostui runsaasti uusia ahtautumia lounaistuulen painaessa jäätä kiintojäätä vasten. Helmikuun 11. päivänä Perämeri peittyi kauttaaltaan jäähän yli kolme viikkoa keskimääräistä myöhemmin. Talven laajin jäätilanne saavutettiin helmikuun 12. päivänä, jolloin Perämeri ja Merenkurkku olivat jään peittämiä, Saaristomeri ja Ahvenanmaan saaristo olivat osittain jäässä, Suomenlahden länsiosan saaristo oli jäässä ja Suomenlahden itäosassa jää ulottui Suursaareen saakka. Jääpeitteen pinta-ala oli laajimmillaan 68 000 km². Vain muutama päivä laajimman tilanteen jälkeen muodostui Perämerelle railo Merenkurkusta Kokkolan edustalle. Suomenlahdella jäät ahtautuivat Viipurin lahden suulle ja Kotkan edustalle. Maaliskuun puolivälissä Perämeren ulapalla oli jäätä vain Raahen leveyspiirin pohjoispuolella ja Suomenlahdella Orrengrund - Seiskari linjan koillispuolella.

Suomenlahden länsiosa ja suurin osa Saaristomerta vapautuivat jäistä maaliskuun lopulla noin kolme viikkoa keskimääräistä aikaisemmin. Selkämeren saaristosta jäät lähtivät huhtikuun loppupuolella, Vaasan edustalta sekä Perämeren etelä- ja keskiosan saaristosta huhtitoukokuun vaihteessa sekä Suomenlahden itäosasta toukokuun alkupuolella normaaliin aikaan. Toukokuu oli keskimääräistä kylmempi, joten se hidasti jäiden sulamista Perämeren pohjoisosassa niin, että viimeiset jäät ulkosaaristosta lähtivät vasta kesäkuun alussa yli viikon keskimääräistä myöhemmin.

Kiintojään suurin paksuus Perämeren pohjoisosassa oli 40-70 cm, Perämeren eteläosassa 30-40 cm, Selkämerellä 20-30 cm, Saaristomerellä 10-15 cm, Suomenlahden länsiosassa 15-25 cm ja Suomenlahden itäosassa 30-40 cm. Ulapan jään paksuus Perämeren pohjoisosassa oli 20-50 cm, Perämeren eteläosassa 5-30 cm ja Suomenlahden itäosassa 20-40 cm.

Jäätalven kesto oli huomattavasti keskimääräistä lyhyempi muilla merialueilla paitsi Perämeren pohjoisosassa Kemin ja Tornion edustalla, missä jääpäivien määrä vastasi pitkäaikaisia keskiarvoja. Muualla Perämerellä jääpäiviä oli 43, Merenkurkussa, Selkämerellä ja Saaristomerellä 55, Ahvenanmerellä 45 ja Suomenlahdella 53 keskimääräistä vähemmän.

7.2. Jäänmurtaajat

Merenkulkulaitoksen jäänmurtaajalaivastoon kuuluivat vuonna 1995 jäänmurtaajat Urho, Sisu, Fennica, Nordica, Otso, Kontio, Voima, Apu ja Hanse (Saksan omistama).

Jäänmurtaajissa toimi 115 henkilöä käsittävän peruspalkkaisen päällystön lisäksi työsuhteisia yhteensä 207 tehtävässä seuraavasti:

Urho	14+30 = 44	Voima	14+30 = 44
Sisu	14+31 = 45	Apu	14+32 = 46
Fennica	18+24 = 42	Hanse	1+ 2 = 3
Nordica	18+24 = 42		
Otso	11+17 = 28		
Kontio	11+17 = 28	Yhteensä	= 322

7.3. Jäänmurtaajien toiminta

Jäätalvi 1994-1995 oli leuto. Vuoden vaihteessa oli vain yksi murtaaja msv Fennica, joka aloitti toimintansa 13.12.1994. Seuraavina lähtivät Perämerelle msv Nordica 6.1.1995, jm Otso 30.1.1995 ja jm Kontio 14.2.1995. Jm Apu lähti 26.1.1995 itäiselle Suomenlahdelle. Jäänmurtaajat Urho, Sisu, Voima ja Hanse pysyivät laiturissa koko talven.

Jäänmurtaajien toimialueet on esitetty oheisessa karttaliitteessä.

Toimintasuoritteet ja käyttömenot on esitetty taulukoissa 7.1. - 7.3. (taulukko-osa I).

Suomen kaikki 23 talvisatamaa on pidetty auki ympärivuotisesti vuodesta 1970 alkaen. Rahjan satamasta on vuosien varrella muodostunut ns. epävirallinen talvisatama, jota on jo vuosia pidetty auki liikenteelle läpi talven.

Viime vuosina liikennetoimisto on pyrkinyt hyödyntämään myös yksityisiä ja kuntien omistamia vahvoja hinaajia jäänmurtotehtävissä. Lisäksi väyläalus Letto on ollut avustamassa jäänmurtotehtävissä.

Helikopterilla suoritettiin talvikaudella lentotiedusteluja. Merentutkimuslaitos suoritti merialueilla pintaveden lämpötilanmittauslentoja pienkoneella lähinnä alkutalven aikana. Tämä lentotoiminta on jatkunut noin kolmekymmentä vuotta ja osoittautunut hyvin tarpeelliseksi, sillä pintaveden lämpötilatiedot ovat avuksi jäätymisajankohdan määrittelyssä. Myös satelliittikuvia alettiin käyttää jäänseurantaan jo vuonna 1981 ja niiden käyttökelpoisuutta tähän tarkoitukseen kehitetään jatkuvasti.

Saimaan kanavan liikenteessä avustivat hinaaja Jääkotka ja väyläalus Kummeli. Mopro Oy:n jäätä murtava erikoisalus ms Arppe avusti liikennettä Saimaalla 2.12.1994 - 21.1.1995 sekä keväällä kanavan liikenteen aloittamisajankohtana 27.3. - 21.4.1995. Merenkulkuhalli-

tuksella on Mopro Oy:n kanssa sopimus alueen jäänmurtotöistä (1989-1999).

Ensimmäiset liikennerajoitukset, 2000 dwt koskien jääluokkia I ja II annettiin 3.1.1995 Perämerellä Tornioon, Kemiin ja Ouluun. Suomenlahdelle annettiin ensimmäiset liikennerajoitukset 1300 dwt koskien jääluokkia I ja II 3.2.1995 Loviisaan, Kotkaan ja Haminaan. Kovimmillaan rajoitukset olivat 20.2.1995 alkaen, jolloin Tornioon, Kemiin ja Ouluun avustettiin vain jääluokkaan IA kuuluvia aluksia yli 3000 dwt. Raaheen, Kokkolaan ja Pietarsaareen IA kuuluvia aluksia yli 2000 dwt. Vaasaan, Kaskisiin, Loviisaan, Kotkaan ja Haminaan avustettiin vain jääluokkiin IA ja IB kuuluvia aluksia yli 1300 dwt ja jääluokkiin IC ja II kuuluvia aluksia yli 2000 dwt. Viimeiset jäärajoitukset poistettiin Perämeren alueelta 1.6.1995 ja Suomenlahdelta 13.4.1995.

Seuraavan jäätalven 1995-1996 ensimmäinen jäänmuodostus alkoi pohjoisimman Perämeren rannikolla marraskuun 13. päivänä, joka oli noin viikko keskimääräistä myöhemmin. Seuraava jäätyminen alkoi marraskuun 28. päivänä, jolloin myös Oulun edustalla oli voimakasta jäätymistä. Itäisellä Suomenlahdella Pietarin ja Viipurin edustoilla ensijäätyminen tapahtui keskimääräiseen aikaan 29. marraskuuta. Yleisesti jäätalvi oli edennyt normaalisti.

Monitoimimurtajat

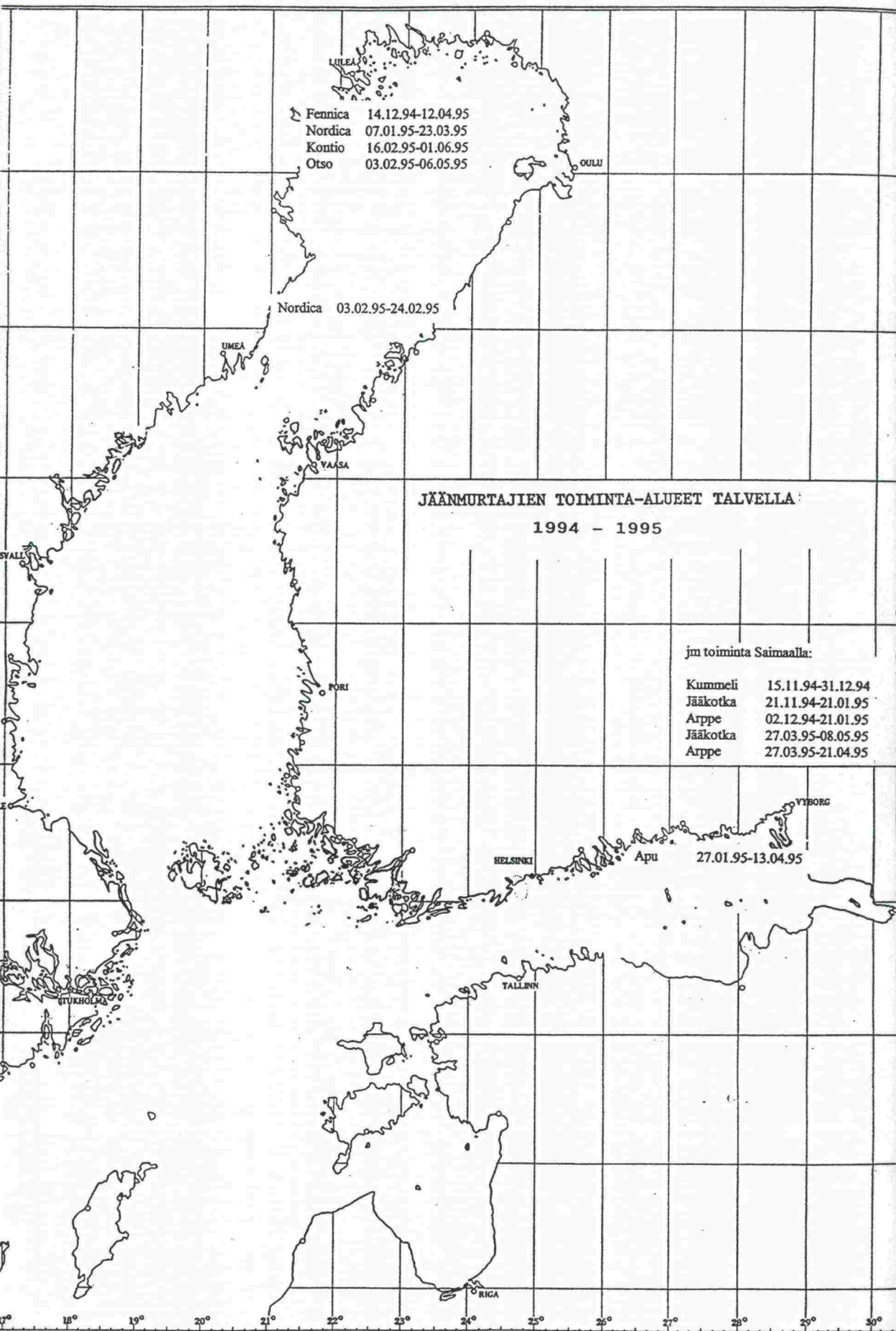
Merenkululaitoksen monitoimimurtajat Fennica ja Nordica olivat rahdattuina offshore-markkinoille kesäkauden ajan Pohjanmerellä. Nordica suoritti putkenlaskutöitä myös Tunisian rannikolla elokuussa.

Nordican rahtauskausi alkoi jo pääsiäisenä ja päättyi vasta marraskuun loppupuolella. Aluksen käyttöaste toimintapäivien lukumääränä mitaten oli noin 80 %, mitä voidaan pitää hyvänä. Fennican kausi alkoi vappuna ja alus palasi Suomeen lokakuun alkupuolella. Käyttöaste oli noin 40 %, mikä jäi selvästi tavoitetta pienemmäksi.

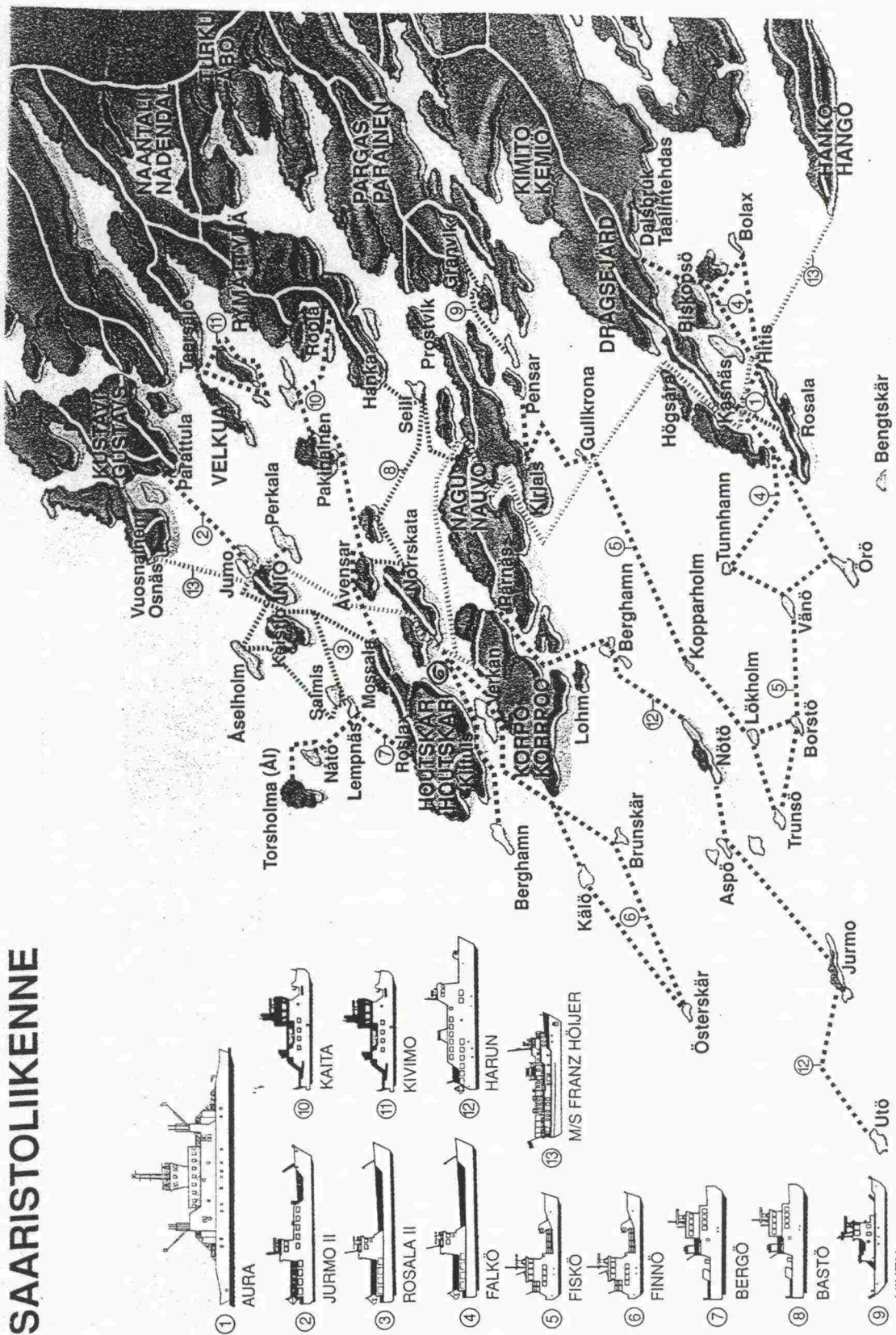
Kaikki alusten suorittamat työtehtävät olivat vaativia ja osin kokonaan prototyyppiluonteisia. Alusten suurta vetovoimaa ja kokoa hyödynnettiin noin 100 vuorokauden pituisessa putkenrakennustyössä, jota varten asiakkaat olivat valmistuttaneet suurimmat markkinoilla olevat aurat. Projektin osapuolten kokemukset laiva ja aura - yhdistelmästä olivat erittäin myönteiset, ja auraustyöt saivat offshore-markkinoilla osakseen laajaa kiinnostusta.

7.4. Uudisrakennukset

Liikenneosasto on jatkanut seuraavan uudisrakennuksen suunnittelua ja mallikokeita.



SAARISTOLIIKENNE



8. YHTEYSALUSLIIKENNE

8.1. Yhteysalusliikenne Turun saaristossa

Liikenne kaikilla 12 reitillä oli leudon talven ansiosta ympärivuotinen. Talviseisokkien poisjäänti nosti osaltaan liikennöintikustannuksia. Kireän taloudellisen tilanteen takia jouduttiin vuorojen määrää vähentämään. Vähennys pyrittiin kohdentamaan vuoroihin, joilla liikennetarve oli vähäistä. Lisäksi muutettiin Iniön liikennettä siten, että aikataulut vastasivat mahdollisimman pitkälle tilannetta, jolloin uusi lautta-alus aloittaa liikenteen.

Toukokuun toinen päivä aloitti tammisaarelainen yrittäjä, yhteistyössä piirin kanssa, uuden reittiliikenteen välillä Hanko - Kustavi ja Hanko - Parainen. Reitti saavutti etenkin matkailuväen suosion ja heinäkuun ajan alus oli lähes loppuunmyyty. Sesonki päättyi elokuun puolivälissä. Toukokuun 9. päivä tuli saaristoliikenteeseen harvinaislaatuinen liikennekatko. Merenkulkualan ammattijärjestöt aloittivat työtaistelun kaikilla yhteysaluksilla, jolloin alukset kahta poikkeusta lukuunottamatta tuotiin Turkuun Latokarin tukikohtaan. Lakon ajaksi hankittiin kevyttä kalustoa yksityisiltä liikennöitsijöiltä välttämättömimpien kuljetusten turvaamiseksi. Työtaistelu kesti neljä päivää, ja toi osaltaan 6,5 % lisän palkkamenoihin.

Joulukuun 11. päivä toteutui vihdoinkin iniöläisten ikuisuustoive, kun lautta-alus Aurora aloitti liikenteen. Koska satamien rakennuslupa-asiat olivat yhä kesken, jouduttiin liikennettä varten rakentamaan tilapäiset laiturit sekä Kustaviin että Iniöön.

Liikennemäärät kasvoivat huomattavasti edelliseen vuoteen verrattuna. Matkustajamäärä kasvoi 14 % ja ajoneuvomäärä yli 50 %. Kasvu on peräisin pitkälti Hiittisten lauttaliikenteestä, mutta myös muilla reiteillä on tapahtunut myönteistä kehitystä. Osatekijänä lienee myös lisääntynyt panostus toiminnan markkinointiin.

8.1.1. Kalusto

Merkittävin muutos kaluston suhteen tapahtui syksyllä, kun merenkululaitos vastaanotti lautta-alus Auroran. Vuoden lopulla ei ollut rakenteilla eikä tilauksessa yhtään alusta. Yhteysalus Hitis oli vuokrattuna Turun ruotsinkieliselle merenkulkuoppilaitokselle harjoitusalusukseksi ja aivan vuoden lopussa piiri myi yhteysalus Skarpenin helsinkiläiselle ostajalle. Varakalustona olivat yhteysalukset Rosala II ja Satava.

8.1.2. Talous

Toiminnan taloudelliset resurssit olivat etenkin leikkausten ja leudon talven takia hyvin niukat. Aiemmin mainitun työtaistelutoimen lisäksi toimintaa rasitti syksyllä tullut Korkeimman Oikeuden päätös vastikelomien palkoista. Päätöksen mukaan vastikelomien palkat nousivat 18 % ja työnantajan tulee korvata takautuvasti lomapalkkoja vuodesta 1992 alkaen. Käytännössä päätös merkitsee n. 9 % palkankorotusta. Em. seikoista johtuen yhteysliikenteen palkkamenoissa oli

huomattavaa kasvua. Tuloissa oli edelleen kasvua ja liikennevolyymin kasvun myötä liikennetulot kasvoivat 27 %.

8.1.3. Henkilöstö

Pitkästä purjehduskaudesta huolimatta henkilötyövuodet pienenivät entisestään. Supistus käsittää tosin osa-aikaisten siivoojien vähenemisen kolmesta yhteen. Yhteysalus Harunin henkilöstöryhmien edustajien kanssa käytiin lukuisia neuvotteluja miehityksen tarkastamiseksi, mutta tuloksetta. Tämän vuoksi piiri teki turkulaisen yrittäjän kanssa esisopimuksen yksityisen aluksen vuokraamiseksi Utön reitille. Uuden aluksen on tarkoitus aloittaa toukokuussa -96. Harunin vakitukselle työsopimussuhteiselle henkilöstölle tullaan tarjoamaan työtä piirin muilla aluksilla. Vuoden aikana on henkilöstölle järjestetty mahdollisuus osallistua erilaisiin ammattipätevyyttä edistäviin koulutuksiin. Myös yhteysalushenkilöstö osallistui piirin teettämään ilmapiirikartoitukseen. Yhteysalusien osalta kartoituksesta voidaan todeta yksityistämishankkeista huolimatta työilmapiirin olevan hyvä ja työmotivaation korkealla.

Yhteysalusten miehitys

<u>Alus</u>	<u>Päällystö</u>	<u>Miehistö</u>	<u>Yhteensä</u>
Bastö	3	1	4
Bergö	3	1	4
Finnö	2	2	4
Fiskö	3	1	4
Falkö	4	4	8
Jurmo II	5	4	9
Rosala II *)	1	-	1
Ursus	1	2	3
Viken	2	2	4
Harun	3	5 ¹	8
Satava *)	1	-	1
Kaita	2	3	5
Kivimo	2	2	4
Aura	4	2	6
Aurora	4	2	6
<hr/>			
Yhteensä	40	31	71

*) Alukset toimivat varakalustona

¹ Sisältää kansi-, kone- ja keittiöhenkilökunnan

8.2. Saaristoliikenteen valtion avustukset

Kertomusvuonna valtio on avustanut saaristoväen kulkuyhteyksiä 781.086 markalla. Kyseisestä summasta on jaettu yksityisille yhteysalusomistajille 600.000 markkaa.

Saaristoliikenne	570.000 markkaa
Tiehoitokunnat	181.086 "
Sisävesiliikenne	30.000 "
	<hr/>
	781.086 markkaa

Korkotukilainoja myönnettiin kahdelle hakijalle yhteensä 420 000 markan edestä. Vanhojen korkotukilainojen korkotuen osuus oli vuonna 1995 ainoastaan 9.610 markkaa.

8.3. Kuljetukset

Saariston vakinaisille asukkaille kuljetus valtion yhteysaluksilla on ollut maksutonta 01.07.1975 lähtien ja 01.04.1986 alkaen myös yksityisten liikkeenharjoittajien aluksilla. Tämä koskee myös saaristolaisille tarkoitettuja tavarankuljetuksia sekä saaristolaisten omistuksessa olevia kulkuneuvoja. Muilta kuin saaristolaisilta peritään asetuksen mukaiset posti- ja telelaitoksen linja-autojen henkilökuljetusmaksut, sekä posti- ja telelaitoksen linja-autoliikenteen tavarataksoihin pohjautuvat tavarankuljetusmaksut. Tavarankuljetusmaksuja ja henkilötaksoja koskeva uusi asetusehdotus lähetettiin kauppa- ja teollisuusministeriöön 17.05.1988, ja uusi asetus astui voimaan 01.01.1994.

Kuljetettu matkustaja- ja tavaramäärä

<u>Alusten reitti</u>	<u>Matkustajia</u>	<u>Autot, traktorit, ym.</u>
Houtskarın reitti	4.506	517
Nauvon pohjoinen reitti	10.387	971
Hiittisten runkoreitti	51.953	22.756
Korppoon reitti	2.044	812
Nauvon eteläinen reitti	3.305	195
Iniön runkoreitti	35.421	8.742
Rymättylän reitti	11.394	1.944
Velkuan reitti	9.395	2.381
Iniön lisäreitti	8.106	1.703
Hiittisten lisäreitti	16.598	2.977
Paraisten reitti	8.151	4.218
Utön reitti	11.457	-
Suuri saaristoreitti	4.023	323
Yksityiset	2.875	-
<hr/>		
Yhteensä	179.615	47.539
Vuonna 1994	155.338	33.940

1) Autojen, traktoreiden sekä muiden kuljetusvälineiden sisältämiä lasteja ei enää tilastoida.

9. MERIKARTOITUS

9.1. Merenmittaustoiminta

9.1.1. Retkikunnat ja niiden kalusto

Merikarttaosastolla oli kertomusvuonna toiminnassa 7 merenmittaus-retkikuntaa, joista yksi toimii sisävesillä.

Retkikuntien toimikauden ajan henkilövahvuus ilmenee allaolevasta asetelmasta:

Mittauspäällystöä		Laivaväkeä					
Retki-kunta	Merik. osasto	Tila-päisiä	Meriv. komenn.	Kone-mest.	Pursi-miehiä	Miehis-töä yht.	Henkilöstö
I	11	2	1	2	1	32	49
II	5	4	-	1	1	22	33
III	10	2	1	2	1	36	52
IV	3	-	-	1	1	7	12
V	2	-	-	1	1	13	17
VI	3	1	-	3	1	22	30
VII	2	-	-	2	1	9	14
Yht.	36	9	2	12	7	141	207

Merenkulkuhallituksen merenmittaustoimistossa oli edellä luetellun henkilökunnan lisäksi 15 peruspalkkaista ja työsopimussuhteista henkilöä. Talvikauden ajan retkikuntien aluksissa pidettiin konemestarien ja pursimiesten lisäksi 56 työsuhteiseen miehistöön kuuluvaa henkilöä, jotka osallistuivat talvikorjauksiin.

9.1.2. Työkohteet

Merenmittaustyöt sekä rannikoilla että sisävesillä kohdistuivat väylä- ja aluemittauksiin sekä uusien merikarttojen valmistamisen ja käynnissä olevan NAVI 2003-projektin edellyttämiin tarkistusmittauksiin. Väylämittausten tavoitteena oli väylien navigoitavuuden parantaminen, kulkusyvyyden lisääminen, uusien väyläosuuksien valmistaminen sekä väylätietojen tarkistaminen NAVI 2003-projektin edellyttämälle tasolle. Järjestelmällistä alueluotausta suoritettiin Suomenlahden länsi- ja keskiosan Suomen puoleisilla merialueilla, Saaristomeren lounais- ja pohjoisosissa sekä sisävesillä Keitelelen keskiosissa.

Merialueilla suoritetuista väylämittauksista ovat merkittävimpiä seuraavat työt:

- Vuosaaren satamahankkeen yleissuunnitelmaa varten suoritettiin kaikuharauksia välillä Lilla Bastön-Kuiva Hevonen-Eestiluoto-avomeri.
- Pikkalanlahden satamahankkeeseen liittyvän Kantvikin väylän yleis- suunnitelmaa varten täydennettiin entisiä kaikuharauksia Kantvikin nykyisellä väylällä.

- Hankoniemen pohjoispuolella tarkistusharattiin Koppnäsin 7,3 m:n väylä sen kulkusyvyyn lisäämiseksi 9 metriin.
- Hangon Tulliniemestä etelään johtavalla 7,9 m:n väylällä suoritettiin tarkistusmittauksia sen parantamismahdollisuuksien selvittämiseksi.
- Utö-Hangon 9 m:n väylää tarkistettiin sen navigoitavuuden parantamiseksi.
- Koverhar-Lappohjan väylällä suoritettiin kaikuharauksia sen syventämis- ja oikaisumahdollisuuksien selvittämiseksi.
- Jatkettiin Mk 32:n uusimisen edellyttämiä tarkistus- ja täydennysmittauksia Saaristomerellä.
- Rauman 10 m:n väylällä täydennettiin aiempia kaikuharauksia.
- Porin Mäntyluodon luotsikohtauspaikan länsi- ja lounaispuolella suoritettiin monikeilainluotauksia merialueen yleisten syvyysarvojen selvittämiseksi.
- Vaasa-Bergö-Kaskisten 3-4 m:n väylällä suoritettiin tankoharauksia sen nykyisen kulkusyvyyn selvittämiseksi.
- Tarkistettiin kaikharaamalla aiemmin luodatus ns. Merenkurkun väylän matalimmat kohdat.
- Kemi-Oulun 10 m:n väylällä suoritettiin NAVI-projektin mukaisia tarkistusmittauksia.
- Ajoksen väylällä suoritettiin tarkistusluotauksia välillä Ristimatala-Välikivikko.
- Tornion-Kemin matalaväylillä suoritettiin luotauksia yhteistyössä paikallisen merenkulkupiirin kanssa.

Vuoksen vesistössä saatettiin loppuun Liperin 2,4 m:n väylän tarkistusmittaukset sekä suoritettiin NAVI-projektin mukaisia tarkistusmittauksia syväväylästä välillä Hätinvirta-Puumala.

Geodeettisten mittausryhmien pääkohteena olivat retkikuntien tarvitsemien runkomittausten ohella merimerkkien paikannusmittaukset, joita suoritettiin 555 kpl.

Merenmittausretkikuntien käytössä ollut alusluokan kalusto on esitetty seuraavassa asetelmassa:

Retki-kunta	Laji	Aluksen nimi	Rak. vuosi	Uppoama tn	Huomautuksia
I	tukialus	Prisma	1978	1080	
II	"	Linssi	1979/89	652	
II	"	Sesta	1979	119	Koneeton
III	"	Kalla	1963	920	
IV	mitt.alus	Airisto	1972	350	
V	tukialus	Tutka	1960	535	
VI	"	Saaristo	1965/79	737	
VII	mitt.alus	Suunta	1975	540	

Retkikuntien käytössä ollut vene- ja mittauskalusto on esitetty oheisessa taulukossa:

Retki-kunta	Mittaus-veneitä	Apu- ja yhteys-veneitä	Mittaus-kaiku-luotaim.	Kaiku-haroja	Tanko-haroja	Vaijeri-haroja	Elektr. paikan-määrit. laitt.
I	7	6	7	-	5	2	10
II	8	6	8	-	5	2	6
III	9	4	9	-	3	1	10
IV	-	2	1	1	-	-	2
V	5	1	5	-	-	-	5
VI	4	4	4	-	2	1	6
VII	-	2	2	-	-	-	2
KMm	-	2	-	-	-	-	6
Yht.	33	27	36	1	15	6	47
1994	36	27	39	1	15	6	40
1993	35	27	38	1	15	6	35

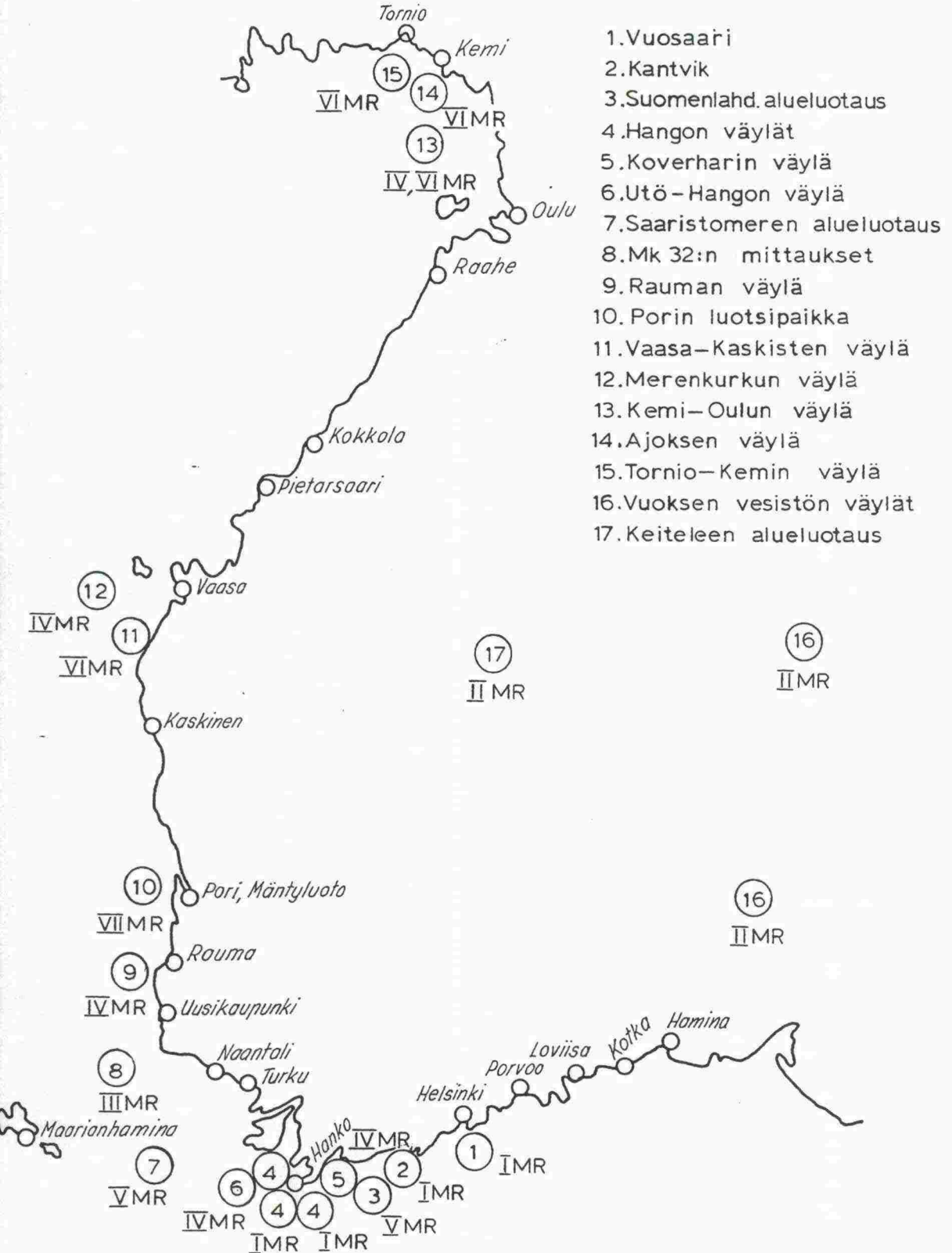
Kertomusvuoden aikana poistettiin käytöstä kolme yli-ikäistä mittausvenettä.

9.1.3. Suoritteet

Tärkeimmät mittaussuoritteet v. 1995 on retkikunnittain esitetty seuraavassa asetelmassa:

Retki- kunta	<u>Luotaus</u>	Haraus km ²	<u>Rakennustyöt</u>			<u>Runkomittaus</u>		
	linja- km ²		kolmio- merk.	purj. merk.	sijoitin merk.	kiinto- pisteet	muut pisteet	
I	11130	110	12,5	8	-	148	13	266
II	8922	219	10,9	-	-	424	15	89
III	20401	694	0,6	11	-	8	16	177
IV	-	-	44,6	-	-	-	8	-
V	24016	861	-	-	-	-	-	-
VI	11028	198	0,7	-	-	-	25	14
VII	2348	234	-	-	-	-	-	-
KMm	-	-	-	-	-	-	100	61
Yht.	77845	2316	69,3	19	-	580	177	607
1994	83056	2549	115,7	176	-	563	173	440
1993	78487	2406	134,8	297	1	666	172	514

MERENMITTAUSRETKIKUNTIEN TOIMINTA-ALUEET JA -KOhteET 1995



9.1.4. Kehitystoiminta

Kertomusvuoden aikana valmistettiin ja käynnistettiin mittausalus Airiston kaikuhaara-laitteiston uusimiseen liittyvät hankinnat sekä aloitettiin mittausalus Suuntaan hankittavan uuden monikeila-luotainlaitteiston kehittä- ja selvitystoiminta. GPS-mittaustoimintaa kehitettiin edelleen.

Lisäksi merenmittaustoimistolla oli yhdessä karttatoimiston kanssa meneillään useita ATK- ja tulostustoimintojen kehittämisprojekteja, jotka liittyivät mm. NAVI-2003 projektiin, karttajärjestelmään ja yhteistyöhön Ruotsin merikarttalaitoksen kanssa.

9.2. Julkaisutoiminta

9.2.1. Merikartat

Merenkulkuhallituksen merikarttaosaston julkaisuohjelmassa oli vuonna 1995 yhteensä 111 merikarttaa ja 16 merikarttasarjaa. Lisäksi julkaistiin meripelastus-, valvonta- ja YV-karttoja yleis- ja rannikkokarttojen päällepainatuksina yhteensä 60 merikartasta.

Merikarttojen ja merikarttasarjojen painamisesta ja jälkikäsitte-lystä vastasi Karttakeskus, joka huolehti myös yleisön käyttöön tarkoitettujen tuotteiden myynnistä ja markkinoinnista. Päällepainatustyöt tehtiin omassa painossa. Vuoden aikana myytiin tai luovutettiin virkakäyttöön yhteensä noin 16 400 merikarttasarjaa sekä noin 36 500 merikarttaa. Viime mainituista 1200 kpl oli Merivoimien tilaamia päällepainatuskarttoja.

Merikarttojen vähittäismyyntihinnat nousivat edellisestä vuodesta. Karttatuotannon tulot olivat 1 117 906 markkaa.

Merenkulkuhallituksen merikarttaosaston julkaisemat merikartat jakaantuivat kertomusvuoden lopulla seuraavasti:

Karttatalaji	Määrä	Mittakaava	Hinta 31.12.1995
Yleiskartat	14 kpl	1:200 000 - 1:500 000	65,-/kpl
Rannikkokartat	46 kpl	1: 50 000 - 1:100 000	65,-/kpl
Sisävesikartat	22 kpl	1: 40 000	65,-/kpl
Decca-kartat	11 kpl	1:200 000 - 1:500 000	65,-/kpl
Satamakartat	7 kpl	1: 5 000 - 1: 25 000	45,-/kpl
Viitta- ja purjehduskartat	6 kpl	1: 50 000	54,-/kpl
Veneilykartat	3 kpl 1 kpl	1: 50 000 1: 30 000	120,-/kpl
Karttasarjat (merialue)	6 kpl 1 kpl	1: 50 000 1: 50 000	197,-/kpl 120,-/kpl
Karttasarjat (sisävedet)	3 kpl	1 : 50 000 - 1 : 10 000	215,-/kpl
"	6 kpl	1 : 50 000 - 1 : 20 000	110,-/kpl
Seinäkartta Tukholma-Pietari	1 kpl	1 : 200 000	215,-/kpl
Yhteensä	127 kpl		

Merikarttojen ajantasaistus

Kertomusvuonna otettiin uusi, ajantasalle korjattu painos yhteensä 52 merikartasta, 4 merikarttasarjasta ja 1 seinäkartasta. Nämä jakaantuivat seuraavasti:

Yleiskartat:

5-väriset	8 kpl
5+1-väriset	1 kpl
4-väriset	1 kpl

Rannikkokartat:

5-väriset	11 kpl
5+1-väriset	11 kpl
5+5-väriset	1 kpl
6-väriset	6 kpl
6+6-väriset	2 kpl

Satamakartat:

5-väriset	1 kpl
6-väriset	1 kpl

Sisävesistökartat:

3+1-väriset	1 kpl
3-väriset	6 kpl
1-väriset	1 kpl
4-väriset	1 kpl

Seinäkartta:

5-värinen	1 kpl
-----------	-------

Merikarttasarjat:

B-sarja	6/3+2-värinen
E-sarja	3+2-värinen
O-sarja	3-värinen
T-sarja	3-värinen

Lisäksi otettiin korjaamaton lisäpainos merikarttasarjasta N sekä 23:sta yksilehtisestä merikartasta.

Ajantasalle korjattujen merikarttojen ja merikarttasarjojen paino-originaalit (filmit) valmistettiin käsityönä tai filmitulostimella karttatoimistossa, myös painolevyt tehtiin omana työnä lukuunottamatta merikarttasarjoja.

Ajantasaistusjaoksessa työskenteli vuoden lopulla 9 henkilöä.

Uusien karttojen valmistus

Uusien, numeeristen merikarttojen tuottamista jatkettiin nykyisellä merikarttajärjestelmällä (Fingis, Scitex). Painettuina karttoina julkaistiin uudet rannikkokartat 17, 19 ja Helsingin spesiaali 191. Lisäksi B -sarjaan tuotettiin uusia, 6 -värisiä sivuja numeerisesta aineistosta 5 kpl. Merikartasta 20 julkaistiin ns. protokartta, joka oli kesän 1995 koekäytössä. Uusi painettu merikartta 20 julkaistaan 1996.

Saaristomeren karttojen 26, 27, 28a, 29, 29a ja 30a numeeristamista jatkettiin ja aloitettiin merikarttojen 22, 23, 24 ja 136 tietosisällön muuntaminen digitaaliseen muotoon yhteistyönä konsultin kanssa.

Väylä -ja turvalaiterekisterin (VATU) ja merikarttojen tietosisällön vertailua jatkettiin.

Yhteistyössä Karttakeskuksen kanssa julkaistiin ensimmäinen CD merikartta, rasterimuotoinen CD -tuote merikarttasarjasta B (läntinen Suomenlahti).

Kansainvälisten yleismerikarttojen INT 1206, INT 1207 valmistusta jatkettiin yhteistyössä Ruotsin merikarttalaitoksen kanssa. Aloitettiin 1: 50 000 -mittakaavaisen INT -merikartan tuottaminen suomalaisesta merikartasta numero 14 (Kotka).

Numeeristen karttojen valmistuksessa työskenteli vuoden lopulla 10 henkilöä.

9.2.2. Muu julkaisutoiminta

Toimitettiin 34 numeroa "Tiedonantoja merenkulkijoille"-lehteä sekä 3 numeroa "Tiedonantoja veneilijöille"-lehteä.

Julkaistiin seuraavat opaskirjat ja julkaisut: Käyntisatamat (Suomen rannikot), Sisävesien loistot, Suomalaiset merikartat, Kartta 1 (merikarttamerkit), Merikarttojen hakulehti ja Veneluiskaluettelo.

Kaikkien lehtien ja julkaisujen ulkoasu uusittiin.

Tulot julkaisujen myynnistä olivat 269 843 markkaa.

Julkaisujaoksessa työskenteli vuoden lopulla 3 henkilöä.

Painotyöt

Vuonna 1995 oli karttapainoon tulleiden työtilausten lukumäärä 228 (poislukien merikartat), sen lisäksi tehtiin 197 valokopio ym. tilaustyötä.

Lomakkeiden, pätevyyskirjojen, käyntikorttien, erilaisten luetteloiden ja messuesitteiden lisäksi painettiin mm. Veneilijän kanavaopas, Veneluiskaluettelo, Tiedonantoja merenkulkijoille lehteä 34 numeroa ja Tiedonantoja veneilijöille lehteä 3 numeroa. Merenkulkuhallituksen tiedotuslehteä painettiin 22 numeroa sekä MKL:n sisäistä Ruori-lehteä 6 numeroa.

Painojaoksessa työskenteli vuoden lopussa 12 henkilöä.

9.2.3. Karttapainon laitteet

Painokoneina on käytetty v. 1993 hankittua 2-väristä Heidelberg-painokonetta, 1-väristä Heidelberg KORD-painokonetta sekä karttojen päällepainatuksiin soveltuvaa Dufa-oikovedostuskonetta. Jälkikäsitelykoneina käytetään Wohlenberg-leikkuria, Horizon-kollaattoria sekä MBO-taittokonetta.

9.3. Merenkulkuvaroitukset

LÄHETETYT VAROITUKSET

Avomerivaroituksia	5 kpl
Väylävaroituksia	90 kpl
TM/UFS -varoituksia	26 kpl
Yleisradio	<u>1 kpl</u>
	122 kpl

LÄHETETTY YHTEENSÄ 122 VAROITUSTA

VASTAANOTETUT VAROITUKSET

Navarea One Warnings

- Navarea Coordinator	650 kpl	(Pohjanmeri)
- Trinity House	<u>51 kpl</u>	(Pohjanmeri)
	701 kpl	
- Baltico Coordinator	29 kpl	(Itämeri)

VASTAANOTETTU YHTEENSÄ 730 VAROITUSTA

9.4. Yhteistoiminta puolustusvoimien kanssa

Sotilasmerenmittaustoiminta suunnattiin enimmäkseen I ja III merenmittausretkikuntiin. Työt suunniteltiin, ohjattiin ja valvottiin yhdessä merenmittaustoimiston kanssa.

Merivoimista komennettiin yksi opistoupseeri tilapäiseksi mittaus-tekniikoksi toimintakauden ajaksi sekä I että III merenmittausretkikuntaan.

Mea Suunnalle merivoimien kanssa yhdessä hankittua monikeilaista kaikuluotauslaitteistoa käytettiin sekä merenmittaustoimiston että merivoimien töihin.

Puolustusvoimien tarvitsemat merikartat suunniteltiin yhdessä karttatoimiston kanssa.

Sotilasmerikarttojen numeeristamistyö saatettiin loppuun kertomusvuonna.

Keväällä pidettiin Merisotakoululla merenmittausjohdolle erikoishenkilöstön tehtäväkohtainen kertausharjoitus.

Poikkeusolojen varautumiseen tähtäävä työ jatkui. Loppuvuodesta pidettiin Suomenlahden merenkulkupiirissä meriliikenteen johtamisen suunnitteluharjoitus ja Saaristomeren merenkulkupiirissä meriliikenteen johtamispeli yhdessä Maanpuolustuskorkeakoulun oppilaiden kanssa.

Merivoimien kursseja kävi tutustumassa merenmittaustoimintaan ja merikarttatuotantoon.

9.5. Kehittämistoiminta

Merikarttaosastolla on merkittävä osuus keväällä 1994 aloitetussa NAVI2003-projektissa. Uusi karttajärjestelmä (KJ95) kuuluu olennaisena osana tähän projektiin. Tiiviissä yhteistyössä Ruotsin merikarttalaitoksen kanssa on saatu järjestelmän määrittelyvaihe valmiiksi kuluvan vuoden aikana. Tavoitteena on merenmittaus- ja navigointitietojen tiedonhallintajärjestelmän luominen ja hankkiminen vuoden 1996 alkupuolella.

Muuttuvien navigointitietojen kirjaamisjärjestelmä on suunniteltu ja se toteutetaan vuoden 1996 aikana.

Julkaisujen tekemiseen käytettävän tekstin- ja kuvankäsittelyjärjestelmän uusiminen käynnistettiin suunnittelun osalta.

Enc-aineistojen tuotantolinjan suunnittelu aloitettiin.

10. YHTEISET TOIMINNOT

10.1. Hallinto

10.1.1. Hallinto ja palvelussuhdekysymykset

Merenkululaitoksen johtokunta kokoontui kertomusvuoden aikana seitsemän kertaa. Johtokunnassa käsiteltyjä tärkeimpiä asioita olivat vuoden 1996 talousarvioehdotus ja vuosien 1996-1999 TTS, merenkulun turvallisuuspoliittinen ohjelma, ms Estonian onnettomuus (osaraportti), ro-ro matkustaja-autolauttojen uudet turvallisuusvaatimukset, merenkululaitoksen toiminnan arvot ja painopisteet, laitoksen organisaation kehittäminen (kysyntäohjautumpan suuntaan), väyläosaston ja merikarttaosaston toimintojen selvittäminen ja jatkotoimet, Kustaanmiekkan salmen leventämiskysymys ja VTS-järjestelmä (Vessel Traffic Service).

Merikarttaosaston päällikkö siirtyi 1.4.1995 lukien projektitehtäviin ja väyläosaston päällikkö määrättiin hoitamaan samasta ajankohdasta oman virkansa ohella merikarttaosaston päällikön tehtäviä. Merikarttaosaston ja väyläosaston organisointia pohtineen työryhmän loppuraportti ja karttapainon tulevaisuutta pohtineen työryhmän loppuraportti valmistuivat tammikuun 1996 puolella.

Merenkululaitoksen henkilökunta väheni edelleen ollen laitoksen omilta momenteilta palkattujen henkilötyövuosien määrässä vuonna 1995 yhteensä 1980.

Hallinnonalakohtaiset tarkentavat virkaehtosopimukset uusittiin pääosin helmikuussa olemaan voimassa vuoden 1996 loppuun. Työmarkkinoiden keskusjärjestöjen allekirjoitettua 11.9.1995 vuosia 1996 ja 1997 koskevan talous-, työllisyys- ja työmarkkinapoliittisen sopimuksen, tarkentavat virkaehtosopimukset uusittiin syyskuun 1995 lopulla olemaan voimassa tammikuun 1998 loppuun. Työehtosopimuspuolella edettiin samalla tavoin.

Suomen Konepäällystöliitto uhkasi merenkululaitosta työtaistelulla, joka olisi koskenut laitoksen luotsikutterinhoitajia, jäänmurtaajia, väyläaluksia, katsastajia ja tarkastajia. Kun lakko olisi ollut osittain yhteiskuntavaarallinen, asia saatettiin virkariitalautakunnan käsiteltäväksi. Virkariitalautakunta lykkäsi lakon mahdollisen alkamisen huhtikuun 13. päivään. Valtakunnansovittelijan johdolla asiat kuitenkin sovittiin 11.4. eli ennen lakon ilmoitettua alkamista.

Työsopimussuhteinen laivaväki toimeenpani kertomusvuonna työtaistelun, joka alkoi 9.5.1995 klo 12. Työnantaja julisti samanaikaisesti alkaneen työsulun. Sekä lakot että työsulut päättyivät 12.5. klo 16 osapuolten hyväksyttyä valtakunnansovittelijan sovintoehdotuksen.

Merenkulkulaitoksen palkkausjärjestelmän kehittämistyö aloitettiin kertomusvuoden keväällä. Tarjolla olleista tehtävien vaativuudenarviointijärjestelmistä merenkulkulaitos valitsi ns. räätälöitävän Columbus-järjestelmän. Sovittiin, että ensi vaiheessa arvioidaan runsaat 600 laitoksen tehtävää ja kehitetään näitä tehtäviä ja laitoksen kaikkia muitakin tehtäviä varten tehtävien vaativuuden arviointijärjestelmä ja henkilökoh-
taisen suoritusosan arviointijärjestelmä. Laitoksen henkilökunta on laajasti edustettuna kaikissa valmistelevissa työryhmissä.

Valtakunnallinen METO-yhteistyöryhmä ja sen alatyöryhmät, joissa kaikissa on merenkulkulaitoksen, merivoimien ja rajavartiolaitoksen edustus, kokoontuivat kertomusvuoden aikana tiiviisti pohtimaan yhteistyöhankkeita, joilla voidaan tehostaa merellisten organisaatioiden yhteistyötä ja saada siten aikaan kustannussäästöjä.

Laitoksen henkilöstön työkykyä ylläpitävää toimintaa korostettiin kertomusvuoden aikana erityisellä hyvinvointiohjelmalla, joka keskittyi lähinnä fyysisen kunnon ylläpitämiseen ja kohentamiseen. Tämä projekti kestää kolme vuotta.

10.1.2. Työterveyshuolto ja varhaiskuntoutustoiminta

Työterveyshuollon kokonaiskulut - mukaan lukien sairauksia ennaltaehkäisevä toiminta, sairaanhoito, ensiapuvalmius ja laiva-apteekkien täydennykset - olivat 2 123 329 markkaa. Henkilötyövuotta kohden kulut olivat 1 061 markkaa. Kulut ovat pysyneet ennallaan verrattuna edelliseen vuoteen. Kela korvaa puolet kyseisistä kustannuksista.

Ennaltaehkäisevää työterveyshuoltoa tehostamaan laitoksessa käynnistettiin hyvinvointiohjelma (HVO), joka kertomusvuonna aloitettiin keskushallinnossa.

HVO:n tavoitteena on innostaa työntekijöitä ottamaan entistä enemmän vastuuta omasta terveydestään ja hyvinvoinnistaan lisäämällä liikuntaa ja suosimalla terveyttä edistäviä valintoja. Oheistavoitteena on lisätä työssä viihtymistä, jaksamista ja yhteisöllisyyttä.

Keinoina HVO:ssa liikuntapalveluiden tarjontaa tehostettiin mm. rakentamalla Porkkalankatu 5:n kiinteistöön liikunta- ja kuntosali.

Muita keinoja olivat ravitsemustietotarjonta, verenpaine- ja kolesterolimittaukset, kuntotestit ja yhteiset ulkoilutapahtumat.

Kuntoutuksen yhteistyö kelan kanssa jatkui: kertomusvuonna toteutui 3 ASLAK-kurssia (ammatillisesti syvennetyt lääkinälliset kuntoutuskurssit): sulkumestarit/kanavanhoitajat, alusten kansimiehet ja konemiehet. Kuntoutettavia oli yhteensä 30.

ASLAK-kursseille on yhteensä osallistunut 127 merenkulkulaitoksen työntekijää: 40 luotsia, 7 kutterinhoitajaa ja 50 väylänhoito-/ vesirakennustehtävissä olevaa, 10 sulkumestaria/kanavanhoitajaa sekä 20 henkilöä alusten miehistöstä.

10.1.3. Tiedonhallinta

Vuoden 1995 aikana jatkettiin toimistoautomaation laajentamista aluetoimipisteisiin. Muu toiminta jatkui ilman merkittäviä muutoksia. Vuonna 1996 tullaan koko keskusviraston toimistoautomaatiojärjestelmä uusimaan.

10.1.4. Alusrekisteri

Alusrekisteriä pidettiin toimintavuoden aikana merenkulkuhallituksessa manner-Suomen osalta. Rekisteröityjä aluksia oli merenkulkuhallituksen alusrekisterissä yhteensä 844. Ahvenanmaan alusrekisterissä oli vastaavasti toimintavuoden lopussa 118 alusta. Lisäksi merenkulkuhallituksen alusrekisterissä oli muutama uudisrakennus alusrakennusrekisterissä.

Alusrekisterin toiminta merenkulkuhallituksessa

Uusia kansallisuuskirjoja annettiin toimintavuoden aikana 136. Alusrekisterilain voimaantulon edellyttämiä kansallisuuskirjojen uusimisia (maksuton) oli 64. Väliaikaisia kansallisuustodistuksia annettiin 4.

Uusia aluksia rekisteröitiin 40 ja alusrakennuksia 3. Muutoksia rekisteritietoihin kirjattiin 107. Rekisteristä poistettiin 29 alusta ja 7 alusrakennusta.

Rekisteriotteita annettiin 65 ja muita todistuksia 38. Tunnuskirjainpäättöksiä annettiin 19.

Aluksiin vahvistettiin kiinnityksiä 48 ja uusittiin 33. Kiinnityksiä kuoletettiin 22. Alusrakennuksiin vahvistettiin 14 kiinnitystä ja kuoletettiin 18. Rasitustodistuksia annettiin kaikkiaan 156.

Alusrekisteriin kirjattiin saapuneeksi 606 lähetystä. Lähteneitä kirjelmiä oli 907.

Alusrekisterin tulot vuonna 1995 olivat 213 879 markkaa.

10.1.5. Merimiesten kurinvalvontalautakunta

Merimiesten kurinvalvontalautakuntaa koskevat säännökset sisältyvät 1.6.1987 voimaan tulleeseen merimieskatselmuslakiin (1005/86).

Liikenneministeriön asettama merenkulkuhallituksen yhteydessä toimiva kurinvalvontalautakunta ei kokoontunut kertaakaan vuoden 1995 aikana (eikä edellisessä vuonna). Päätökset vuosilta 1993 -1995 ilmenevät alla olevasta asetelmasta:

	Päätös koskee					
	päällystä			miehistä		
	1993	1994	1995	1993	1994	1995
Ottokatselmuskieltoja	-	-	-	1	-	-
Ei toimenpiteitä	1	-	-	11	-	-
Kiellon kumoamiset, uudelleen käsittelyt, lausunnot	-	-	-	-	-	-
Yhteensä	1	-	-	12	-	-

10.2. Talous

Vuosi 1995 oli merenkululaitoksen viides tulosjohdettu ja kolmas nettobudjetoitu toimintavuosi. Tulostavoitteet laitos-tasolla saavutettiin pääosin. Eräiltä osin sisäiset tulostavoitteet ylitettiin selvästi ja eräiltä osin jäätin tavoitteista.

Kokonaistuottavuutta mitataan tuottavuusindeksillä, joka oli vuonna 1991 100. Vuonna 1995 se oli 115. Edellisestä vuodesta tuottavuus heikkeni 1,7 %. Tavoitteena ollut tuottavuuskehitys 113 ylitettiin 1,8 prosentilla. Hyvään kehitykseen vaikutti lähinnä toiminnan tehostamiseen tähtäävät säästötoimet ja normaalia leudompi talvi.

Kauppamerenkulun taloudellisuus

Merenkululaitoksen kauppamerenkulkuun kohdistuneet kustannukset olivat 617 milj. mk eli 8,0 mk jokaista rannikolla kuljetettua tonnia kohti. Tulosta voidaan pitää tyydyttävänä, sillä tavoite oli 8,1 mk. Eroa suunniteltuun on - 0,13 mk/tonni. Ero aiheutui toisaalta kustannusten alittumisesta (- 0,51 mk/tonni) ja toisaalta kuljetetun tavaramäärän vähenemisestä (0,38 mk/tonni). Kustannuserosta suurin osa (-0,40 mk/tonni) aiheutuu pääomakustannusten muutoksesta ja loput (-0,11 mk/tonni) käyttömenojen pienentymisestä leudon talven vuoksi. Pääomakustannusten pienentymiseen vaikutti käyttöomaisuuslaskennan muutos, jonka yhteydessä omaisuus inventoitiin ja arvostettiin uudelleen.

Saimaan kauppamerenkulun kustannukset vuonna 1995 olivat 94,2 milj. mk eli 29,9 mk syväväylillä kuljetettua tonnia kohden. Kuljetetun tonnin yksikkökustannus oli 1,9 mk korkeampi kuin tavoite (27,9 mk/kuljetettu tonni). Ero aiheutui pääomakustannusten kohoamisesta, mikä johtui käyttöomaisuuslaskennan tarkentumisesta. Kuljetusten ja uiton yhteismäärä Vuoksen vesistössä oli 3,15 milj. tonnia, missä oli kasvua edellisestä vuodesta vajaa 12 %.

Väylätoiminnan taloudellisuus

Rannikon kauppamerenkulkua palvelevan väylätoiminnan kustannukset väyläkilometriä kohden olivat 13 557 mk. Tulos oli yhden prosentin suunniteltua ja 7,9 % edellisen vuoden toteutumaa parempi. Tuloksen heikennys johtui kustannusten näennäisestä kasvusta kirjauskäytännön muuttuessa kulutusmenojen ja investointien välisen rajanvedon tarkennusten vuoksi. Saimaan kauppamerenkulun ja muun vesiliikenteen ylläpidon kustannukset väyläkilometriä kohden toteutuivat 6 % ja 13 % tavoitetta parempina. Tuloksiin vaikuttivat kustannussäästöt ja väyläkilometrien määrän kasvu.

Luotsauksen taloudellisuus

Luotsauksen taloudellisuus oli 194 mk/mpk. Taloudellisuuden tunnusluku oli prosentin parempi kuin tavoite. Vuodesta 1994 tunnusluku heikkeni 11 % johtuen luotsausten määrän laskusta. Suunnitelmaan verrattuna tulos parani yhden prosentin. Muutokseen vaikutti kustannusten alittuminen 3 % ja luotsausmäärien supistuminen 2 %. Luotsausten määrä vuonna 1995 oli 40 323 luotsausta (vuonna 1994 41 646) ja luotsattujen mailien määrä oli 795 384 mpk (vuonna 1994 889 599). Luotsausmäärät pienenivät Suomenlahdella ja Saaristomerellä, sen sijaan Pohjanlahdella ja Saimaalla tapahtui kasvua.

Muiden toimintojen taloudellisuus

Saaristoliikenteen taloudellisuuden tunnusluku oli 9 % huonompi kuin tavoite. Vuodesta 1994 tunnusluku heikkeni 13 %. Erot aiheutuivat kustannusten kasvusta. Palkkausmenot nousivat edellisestä vuodesta 6,4 % ja suunnitelmasta 6,2 %, mikä johtui alushenkilöstön palkankorotuksista ja takautuvien vastikepalkkojen maksusta. Muiden kulutusmenojen ylittymiseen (7 % suunnitelmasta) vaikutti mm. vuokrattujen alusten käyttö ja tilapäisten satamien rakentaminen.

Merenmittauksen taloudellisuuden tunnusluku oli 13 % parempi kuin tavoite, mutta 9 % vuoden 1994 tunnuslukua huonompi. Suunnitelmaa paremman tuloksen aiheuttivat suoritemäärän ylittyminen ja kustannusten alittuminen.

Kustannusvastaavuus

Väylämaksun kustannusvastaavuus oli 75,9 %, mikä oli 2,6 prosenttiyksikköä tavoitetta ja 6,8 prosenttiyksikköä vuoden 1994 tulosta parempi. Kustannusvastaavuuden paraneminen aiheutti kustannusten aleneminen 96 milj. mk verrattuna vuoteen 1994 ja 66 milj. mk verrattuna suunnitelmaan. Kustannuksiin vaikuttivat toisaalta normaalia leudompi talvi ja toisaalta pääomakustannusten muutos. Väylämaksutulot vähenivät 41 milj. mk vuodesta 1994 ja vuoden 1995 suunnitelmiin verrattuna 39,5 milj. mk. Tämä aiheutui liikennemäärien vähenemisestä sekä liikenteen rakenteellisista muutoksista. Tulotason lasku alensi väylämaksun kustannusvastaavuutta kahdeksan prosenttiyksikköä.

Luotsauksen kustannusvastaavuus oli 51,7 % eli 2,4 prosenttiyksikköä suunniteltua parempi. Vuodesta 1994 kustannusvastaavuus heikkeni 3,3 prosenttiyksikköä. Vuoden 1994 luotsausmäärät olivat kovan talven vuoksi normaalia suuremmat, mikä paransi tilapäisesti vuoden 1994 kustannusvastaavuutta.

Tulot

Merenkulkulaitoksen tulot vähenivät edellisestä vuodesta 5,0 %. Väylämaksutuloja kertyi 40,9 milj. mk vähemmän kuin vuonna 1994. Syynä oli liikenteen rakenteen muuttuminen ja määrän väheneminen. Väylämaksutuloja arvioitiin kertyvän vuonna 1995 400 milj. mk. Luotsausmaksutulot vähenivät 11 milj. mk eli 10,1 %. Muut suoritettulot kasvoivat 9,4 milj. mk suuremmiksi kuin vuonna 1994. Syynä oli lähinnä monitoimimurtaajien kaupallisen toiminnan ja muiden ulkopuolisten töiden piristyminen. Suunnitelmiin verrattuna tulot jäivät vain 1,8 milj. mk alle tavoitteen. Monitoimimurtaajien tulot jäivät noin 11 % alle budjetoidun, koska rahtauksessa ei ylletty odotettuun käyttöasteeseen. Muiden tulojen kaksinkertaistuminen johtui väyläalus Lonnan myyntitulosta sekä siitä, että Tarmon ja Varman myyntitulot kirjautuivat samalle vuodelle. Muihin tuloihin kirjattiin myös satunnaisluonteisia tuloeria noin 1,5 milj. mk edestä.

Kulutukset

Palkkausmenot alenivat vuodesta 1994 0,8 % eli noin 3,5 milj. mk. Säästö on pieni vaikka vuonna 1995 talvi oli leuto ja vuonna 1994 normaali. Lisäksi henkilöstö väheni edellisvuoteen verrattuna 2,7 %. Se että henkilötyövuosisäästöt, lomautukset, jäänmurtaajahenkilöstön työskentely retkikunnissa ja leuto talvi eivät näy juuri palkkausmenojen alenemisena, johtuu lomarahavapaiden määrän taantumisesta sekä suurehkoista palkankorotuksista, jotka toteutuivat alusten työsuhteisille tuntuvasti yleistä linjaa korkeampina ja muille TUPO:n mukaisina. Merenkulkulaitoksen toimintamenomomentin henkilötyövuosien määrä vuonna 1995 oli 1957, missä oli vähennystä 55 henkilötyövuotta vuodesta 1994.

Muiden kulutusmenojen määrä kasvoi edellisestä vuodesta 12,8 milj. mk eli 7,1 %. Kasvu syntyi pääasiassa kirjauskäytännön muutoksesta, joka aiheutti siirtymää investoinneista kulutusmenoihin. Vuoden 1995 suunnitelmaan verrattuna kulutusmenoja säästyi 8,3 milj. mk, mihin vaikuttivat normaalia leudompi talvi, luotsausten supistuminen ja säästötoimet.

Investoinnit

Investointeihin käytettiin merenkululaitokselle myönnettyjä budjettivaroja yhteensä 295,7 milj. mk, mikä on 1,8 % enemmän kuin vuonna 1994. Alusten ja laitehankintojen 204,8 milj. markan luvussa on mukana monitoimimurtajien toimitusluoton lyhennyksiä ja rahoitusmenoja 155,9 milj. mk. Saaristomeren merenkulupiiriin valmistui lautta-alus Aurora.

Väyliä ja turvalaitteita rakennettiin 63,1 milj. markalla ja Keiteleen kanavan lopputöitä tehtiin vielä 3,7 milj. markalla. Oma toimintaa palveleviin talonrakennuksiin ja satamiin investoitiin 17,5 milj. mk.

Merenkulun edistäminen

Merenkulun edistämiseen tarkoitettuja avustuksia ja korkotukia maksettiin 134,9 milj. markkaa. Vuonna 1994 avustuksiin käytettiin 137,4 milj. markkaa. Suurin muutos on tapahtunut ulkomaanliikenteen alustuen määrässä joka kasvoi edellisestä vuodesta 10,0 milj. mk. Lastialusten hankintojen tukemiseen myönnettävä korkotuki supistui edellisestä vuodesta 8,2 milj. mk. Piensatamien rakentamiseen kohdistuneet menot laskivat 5,2 milj. mk edellisestä vuodesta. Vähennys prosenteissa oli 42,8.

Työllisyyden hoito

Työllisyyismäärärahoja käytettiin 44,8 milj. mk, kun vastaava määrärahojen käyttö vuonna 1994 oli 52,7 milj. mk. Työllisyysrahoilla katettiin yhteensä 124 henkilötyövuotta (vuonna 1994 118 htv).

Tulostavoitteiden toteutuminen

	Toteutunut 1994	Suunniteltu 1995	Toteutunut 1995
Tuottavuus	117	113	115
Taloudellisuus¹			
-Kauppamerenkulun taloudellisuus			
mk/rannikolla kuljetettu tonni	8,4	8,1	8,0
mk/Saimaalla kuljetettu tonni ²	27,4	27,9	29,9
-Väylätoiminnan taloudellisuus		23,8	
mk/väyläkm			
Rannikon kauppamerenkulku	12 568	13 405	13 557
Saimaan kauppamerenkulku	48 009	48 929	45 897
Muu vesiliikenne	4 676	5 646	4 894
-Luotsauksen taloudellisuus			
mk/mpk	175	196	194
-Saaristoliikenteen taloudellisuus			
mk/saariston vakit. asukas	25 048	26 008	28 281
-Merenmittauksen taloudellisuus			
mk/yksikköpäivä	27 344	33 917	29 685
-Hallinto			
Osuus kustannuksista %	6,5	6,6	6,4
Kustannusvastaavuus %			
-Luotsausmaksu	55,1	49,3	49,4
-Väylämaksu	69,1	73,3	75,9

¹ Pääomakustannukset sisältyvät tunnuslukuihin. Laskentakorko muuttunut.

² Sisältää uiton.

TULOT, milj. mk

	<u>1995</u>	<u>1994</u>	<u>MUUTOS</u> %
Bruttobudjetoidut tulot			
Väylämaksut	360,4	401,3	- 10,2
Muut tulot	3,2	4,7	- 31,8
Lästimaksut	4,2	4,3	- 4,1
Nettobudjetoidut tulot			
Luotsausmaksut	97,3	108,3	- 10,1
Muut julkisoik. tulot	9,0	5,3	+ 69,7
Muut suoritettulot	32,6	23,2	+ 40,5
Muut tulot	27,0	14,7	+ 84,2
TULOT YHTEENSÄ	533,8	561,9	- 5,0

MENOT, milj. mk

	<u>1995</u>	<u>1994</u>	<u>MUUTOS</u> %
KULUTUSMENOT			
Palkkaukset	423,5	427,0	- 0,8
Muut kulutusmenot	192,7	179,9	+ 7,1
Saimaan kanavan hoitokunta	1,0	0,9	+ 5,8
INVESTOINNIT			
Alukset ja laitehankinnat	204,8	182,9	+ 12,0
Talonrakennukset ja omat satamat	17,5	19,7	- 11,4
Turvalaitteet ja väylät	63,1	71,8	- 12,1
Keiteleen kanava	3,7	15,4	- 75,8
Saimaan kanavan vuokra-alueen tie	6,0	0,2	
Maa- ja vesialueiden hankkiminen	0,6	0,4	+ 75,4
MERENKULKULAITOS YHTEENSÄ	912,9	898,2	+ 1,6
MERENKULUN EDISTÄMINEN			
Piensatamien rakentaminen	6,9	12,0	- 42,8
Pientonniston korkotuki	27,2	35,4	- 23,2
Ulkomaanliikenteen kauppa-alustuki	95,5	85,4	+ 11,7
Saaristoliikenteen avustaminen	0,8	0,8	- 0,8
Saimaan jäänmurron avust.	0,3		
Lästimaksut	4,3	3,8	+ 14,2
TYÖLLISYYDEN TURVAAMINEN			
Valtion työtehtävät	11,1	8,7	+ 26,7
Työllisyys perusteinen valt. apu investointeihin	1,4		
Sijoitusmenot työllisyyden turvaamiseksi	32,3	43,9	- 26,5
MENOT YHTEENSÄ	1 092,6	1 088,3	+ 0,4

10.3. Koulutus

Hallinnon kehittämisvaatimukset asettavat julkiselle johtamiselle uusia haasteita. Tulosojohtaminen sallii voimavarojen kohdentamisen vapaammin, mutta edellyttää johtamisen ja johtamiskäytäntöjen kehittämistä.

Laitoksessa läpiviety laajamittainen johtamis- ja esimiestaitojen koulutus vietiin loppuun vuonna 1995 järjestämällä kahden päivän jatkokoulutusjakso. Tähän koulutukseen osallistui 96 henkilöä mukaanlukien laitoksen ylin johto.

Vuonna 1994 aloitettu julkisen johtamisen koulutusohjelma liikennesektorille jatkui vuonna 1995. Koulutus painottui Euroopan integraatioasioihin. Tässä koulutuksessa oli mukana 18 henkilöä laitoksen keskus- ja piirihallinnosta. Tämän lisäksi merenkululaitoksen henkilökuntaa osallistui lukuisiin erilaisiin EU:ta ja kansainvälistä yhteistyötä käsitteleviin kursseihin ja seminaareihin.

Kielikoulutus keskittyi lähinnä ranskan ja englannin kielten kursseihin. Suomen kielen kurssit aloitetaan vuonna 1996.

Merenkululaitoksen henkilöstön koulutuksen suunnitelmallisuutta kehitettiin kertomusvuoden aikana. Laitokselle on valmistunut ohjelma koulutuksen painopistealueista vuosina 1995-96. Painopistealueiksi valittiin integraatiokoulutus, johdon koulutus, Suomen kieli ja viestintä sekä työn vaativuuden arviointi. Laitoksen sisäisen koulutuksen määrää lisättiin edelleen.

Merenkululaitoksen organisaatiouudistuksen yhteydessä vastuuta henkilöstön koulutuksesta siirrettiin enenevästi tulostavuuksille yksiköille.

10.4. Tilastointi ja rekisteröinti

Merimieskatselmuslaki astui voimaan 1.6.1987. Laki vähensi katselmointien lukumäärää, mutta sääteli työnantajan velvollisuudeksi merimiesten palvelujaksojen ilmoittamisen suoraan merimiesrekisteriin. Palvelujaksojen ilmoittamisen voi tehdä myös konekielisessä muodossa.

Merimiesten määrän kasvu on ollut vähäistä (meripalveluksessa merimiehiä kaikkiaan v. 1995 12 238 henkilöä ja v. 1994 12 055 henkilöä), mutta merimiesrekisteriin tulevien ilmoitusten määrä on lisääntynyt viime vuosina. Voimakas lisäys johtuu palvelujaksoilmoitusten valvonnan tehostumisesta ja ilmoitusmenettelyn tarkentumisesta. Vuonna 1995 merimiesrekisteriin tuli 26 957 (26 686) työsopimusta sekä 32 240 (30 478) merimiesrekisteri-ilmoitusta. Merimiesrekisteriotteita ja muita asiakirjoja toimitettiin yhteensä 8 535 kappaletta (12 038 vuonna 1994).

Meriliikennetilastoa varten saatiin toimintavuoden aikana alusten asiamiehiltä 30 129 alusten saapumisilmoitusta ja 30 077 lähtöilmoitusta. Lisäksi satamat lähettivät luettelot satamassa käyneistä aluksista.

Julkaisut ja tietopalvelu

Kertomusvuonna julkaistiin **"Merenkulkulaitoksen tilastoja"** sarjassa yksitoista eri tilastojulkaisua, jotka olivat: 1/1995 Suomen kauppalaivasto vuonna 1994, aikasarjoja vuosilta 1985-1994, 2/1995 Saimaan kanavan liikenne vuonna 1994, 3/1995 Kanavaliikennetilasto 1994, 4/1995 Kotimaan vesiliikenne 1994, 5/1995 Meriliikenne Suomen ja ulkomaiden välillä 1994, 6/1995 Ulkomaille rekisteröidyt suomalaisten omistamat alukset vuonna 1995, 7/1995 Merimiestilasto 1994, aikasarjoja vuosilta 1985-1994, 8/1995 Statistics on Shipping between Finland and Foreign Countries 1994, 9/1995 Rekisteröidyt pienalukset vuonna 1994, 10/1995 Kauppalaivaston bruttorahtitulot ja ulkomaille maksetut kustannukset vuosina 1985-1994, 11/1995 Kauppalaivasto 1994.

Merenkukkuhallituksen tiedotuslehteä, joka sisältää toimintaa sivuavat uudet lait ja asetukset, päätökset, laitehyväksymiset jne., on julkaistu 22 numeroa. Samoin julkaistiin jokavuotinen kauppalaivastoamme koskeva alusluettelo, "Suomen Kauppalaivasto 1995" sekä kuukausitilastot meriliikenteestä "Merenkulku" ja alusrekisteristä "Alustilasto", joka sisältää Suomen kauppalaivastossa tapahtuneet muutokset.

Tiedotusyksikkö laati merenkulkulaitoksen ulospäin suuntautuvan vuosikertomuksen, "Merenkulkulaitos 1994", ja tilastotoimisto merenkulkulaitoksen vuositilaston vuodelta 1994.

Lisäksi yrityksille, tiedotusvälineille, tutkijoille ym. on annettu tietoja alus- ja merimiesrekisteristä sekä meriliikennetilastosta paperitulosteina sekä konekielisessä muodossa.

10.5. Tiedotus

Merenkulkulaitoksen tiedotustoiminta palvelee omaa henkilöstöä ja ulkopuolisia. Joukkoviestimien välityksellä laitoksen suunnitelmista ja toiminnasta on mahdollista kertoa myös ns. suurelle yleisölle. Esimerkiksi laitoksen näkemykset merenkulun turvallisuudesta ja talvimerenkulusta sekä rakennushankkeet ja esiintyminen venemessuilla eri puolilla Suomea ovat ylittäneet uutiskynnyksen.

Keskushallinnon tiedotusyksikkö julkaisi henkilöstölehti Ruoria kuusi kertaa ja toimitti viikottain Pikaristeilijä-tiedotetta. Lisäksi tiedotusyksikkö keräsi 201 kertaa leikekoosteen päivä- ja ammattilehtien jutuista, jotka käsittelivät laitosta tai merenkukkuelinkeinoja. Lehdistötiedotteita lähetettiin 17. Lehdistötilaisuuksia järjestettiin itse kolme ja yksi yhdessä Saaristomeren merenkulkupiirin kanssa.

Tiedotusyksikkö oli erittäin kiinteässä yhteistyössä keskushallinnon veneilyjaoksen ja laitoksen tukena työskentelevän veneilyasiain neuvottelukunnan kanssa mm. kampanjoinnissa ja julkaisutoiminnassa.

Suomenlahden merenkulkupiiri julkaisi Megafoni-lehteä kahdeksan numeroa, toimitti 15 sisäistä tiedotetta ja lähetti viisi tiedotetta sidosryhmille.

Saaristomeren merenkulkupiiri toimitti 10 sisäistä tiedotetta. Julkisuutta saivat mm. Bengtskärin majakan avajaiset, Aurora-laivan kastetilaisuus ja yhteysalushistoriikin julkistaminen.

Pohjanlahden merenkulkupiiri julkaisi Pohjanlehteä kaksi kertaa ja sisäistä tiedotetta 16 kertaa. Piiri toimitti viisi lehdistötiedotetta ja järjesti itse kaksi lehdistötilaisuutta ja yhden Kokkolan kaupungin kanssa.

Järvi-Suomen merenkulkupiiri julkaisi Uutiskanava-lehteä kuusi numeroa ja toimitti sisäisiä tiedotteita viikottain. Piiri järjesti yhden lehdistötilaisuuden. Yhteystoiminnasta mainittakoon perinteinen liikennekauden päätöstilaisuus Saimaan kanavan vuokra-alueella helmikuussa. Piiri toimitti mm. Veneilijän kanavaoppaan.

10.6. Kansainvälinen yhteistyö

Merenkululaitoksen kansainvälisen toiminnan pääalueita ovat osallistuminen YK:n alaisen kansainvälisen merenkulkujärjestön IMO:n työhön, pohjoismaiseen ja Itämeren valtioiden sekä Euroopan unionin yhteistyöhön sekä erityiskysymysten käsittelyyn muissa merenkulkualan kansainvälisissä järjestöissä.

IMO:ssa on kertomusvuoden aikana hyväksytty laaja muutos merimiesten koulutusta, pätevyyskirjoja sekä vahdinpitoa koskevaan vuoden 1978 yleissopimukseen sekä tehty SOLAS-sopimukseen useita ro-ro-matkustaja-alusten turvallisuutta parantavia muutoksia. Vuotovakavuuskysymysten käsittely jatkuu Länsi-Euroopan maiden välisenä yhteistyönä.

Itämeren alueella tehtiin yhteistyötä jäänmurtamiseen, merikartoitukseen, luotsaukseen ja laivojen ympäristönsuojeluun liittyvissä kysymyksissä.

Lisäksi osallistuttiin eurooppalaisen satamatarkastuskomitean (Port State Control), kansainvälisen merikartoitusjärjestön IHO:n, kansainvälisen majakkaliiton IALA:n sekä kansainvälisen vesiliikenneliiton PIANC:n työhön.

Malmössä toimivan Worl Maritime Universityn 20 oppilaalle järjestettiin harjoittelujakso Suomessa. Oppilaat perehtyivät merenkulkuhallinnon yleiseen järjestelyyn ja erityisesti kansainvälisiin sopimuksiin sekä alusten turvallisuuskirjojen myöntämiseen liittyviin katsastuksiin.

Euroopan unionin meriturvallisuudsdirektiivien valmisteluun osallistuminen ja jo hyväksytyjen säännösten kansallisen voimaansaattamisen valmistelu ovat laajentaneet laitoksen tehtäväkenttää.

Euroopan unioni

Merenkulkulaitos osallistui liikenneministeriön johtamien Suomen TEN-työryhmän sekä liikennejaoston laajemman kokoonpanon työhön kotimaassa. Brysselissä merenkulkulaitos on osallistunut EU:n komission alaisen satama- ja meriliikennetyöryhmän työhön.

EU:n satama- ja liikennetyöryhmä tuotti komission käyttöön kuvaukset Euroopan merialueiden satamajärjestelmistä. Työryhmä toimi jakautuneena neljän merialueen alatyöryhmiin, jotka tuottivat jäsenmaiden ja komission yhteisellä rahoituksella kuvaukset kunkin merialueen satamajärjestelmästä. Suomi oli jäsenenä Itämeren aluetyöryhmässä ja tarkkailijana Pohjanmeren aluetyöryhmässä. Merialueiden satamakuvausten pohjalta komissio laatii Euroopan yhteisten liikenneverkkojen komitealle ehdotuksensa satamien kehittämisestä osana Euroopan yhteistä liikenneverkkoa ja yhteyksiä kolmansiin maihin.

Merenkulkulaitos kokosi yhdessä Suomen satamien kanssa komission edellyttämät kuvaukset merkittävimmistä satamainfrastruktuurin kehittämisprojekteista. Komissio arvioi kuvausten perusteella, mitä hankkeista voidaan pitää Euroopan yhteistä etua koskevinä. Tällaisen statuksen saaneet hankkeet voivat saada tukea EU:n liikennebudjetista ja ovat etusijalla investointipankin lainoja myönnettäessä. Merenkulkulaitoksen ja liikenneministeriön edustajat osallistuivat kahteen näitä hankkeita koskevaan neuvotteluun komission edustajien kanssa. Päätös Euroopan yleistä etua koskevista satamahankkeista ei vielä valmistunut kertomusvuoden aikana.

Merenkulkulaitos sai EU:n vuoden 1995 liikennebudjetista 210 000 ECU:n tukimäärärahan Suomen merenkulkuinfrastruktuurin tutkimushankkeisiin. Osa tutkimushankkeista on toteutettu yhteistyössä liikenneministeriön kanssa.

EU:n neljänteen tutkimuksen ja kehittämisen puiteohjelmaan sisältyvä alustrasponder-järjestelmän kehittämishanke, POSEIDON, käynnistyi. Merenkulkulaitos vastaa tutkimusprojektin kansallisesta rahoituksesta Suomen osalta. Merenkulkulaitos vastaa yhdessä liikenneministeriön kanssa pienten ja keskisuurten satamien toimintojen kehittämistä koskevan liikenneosan tutkimusprojektin (SPHERE) kansallisesta rahoituksesta.

Lisäksi on osallistuttu EU:n asettaman EU:n oman satelliittiradionavigointijärjestelmän kehittämistä selvittävän ryhmän sekä EU:n radionavigaatiosuunnitelmaa rakentavan ERNP-työryhmän työhön.

TAULUKKO-OSA I

Merenkululaitoksen alukset ja

muut kulkuvälineet

Taulukko 5.3. Väylä-, rakennus- ja öljyntorjunta-alusten menot 1995 (mk)

Aluksen nimi	Palkat	Ravinto	Muut hen- kilöstö- menot	Poltto- ja voitelu- aineet	Korjaus- ja kunnos- sapito	Muut toiminta- menot	Yhteensä	Edellinen vuosi	Muutos %
Lonna	1 002 117	34 386	11 433	79 599	37 883	3 803	1 169 221	4 258 901	-73 %
Selli	4 153 480	201 123	41 174	223 262	604 587	203 159	5 426 785	4 703 540	15 %
Sektor	1 622 340	0	7 504	51 317	189 573	28 974	1 899 708	1 804 995	5 %
Öili 1	797 268	23 641	1 233	54 832	218 244	50 572	1 145 790	1 148 322	-0 %
Öili 2	965 338	0	0	86 588	52 319	51 251	1 155 496	1 085 514	6 %
Öili 3	797 583	0	11 515	38 140	79 694	27 313	954 245	948 630	1 %
Rakentaja	2 014 041	-3 020	150 960	11 930	107 072	68 406	2 349 389	2 520 171	-7 %
Muut	0	0	2 871	0	3 078	4 148	10 097	2 092	383 %
Letto	4 120 112	122 860	124 373	372 824	501 238	126 489	5 367 896	4 343 228	24 %
Linja	1 729 423	0	2 968	112 076	121 000	56 227	2 021 694	2 231 943	-9 %
Öili 4	585 002	0	4 085	15 550	31 493	42 254	678 384	712 600	-5 %
Kummeli	1 303 089	139	45 754	125 084	63 832	9 581	1 547 479	1 540 171	0 %
Jääkotka	1 112 226	28 471	3 620	474 257	448 949	81 240	2 148 763	1 119 500	92 %
Saimaa	212 164	269	0	6 920	61 897	25 650	306 900	221 079	39 %
Yhteensä	20 414 183	407 869	407 490	1 652 379	2 520 859	779 067	26 181 847	26 640 686	-2 %

Taulukko 6.2. Merenkulupiirien veneet ja muut kulkuvälineet v. 1995

Merenkulkupiiri	Luotsikutierit ja yht. veneet	Viitta-, työ- ja öljyn- torj. veneet	Hydro- kopterit	Autot	Moottori- kelkat	Muut kulku- välineet	Yhteensä
Suomenlahti	23	15	4	13	11	2	68
Saaristomeri	24	19	8	17	14	48	130
Pohjanlahti	34	26	14	25	41	25	165
Järvi-Suomi	6	90	3	59	26	29	213
Yhteensä	87	150	29	114	92	104	576

Taulukko 7.1. Jäänmurtajien toiminta vuonna 1995

Aluksen nimi	Toiminta- kausi (pv)	Kuljettu matka mpk				Toimintaan käytetty aika				Toimintakausi	
		Kaikkiaan	Siitä käytetty avustuksiin		Kaikkiaan	Siitä käytetty avustuksiin		Kaikkiaan	Hinauksiin	Kevät -95	Syksy -95
			Kaikkiaan	Hinauksiin		Kaikkiaan	Hinauksiin				
			tuntia	tuntia		tuntia	tuntia				
Urho	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sisu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fennica	143	13 889	7 062	874	2 022	827	124	01.01.- 13.04.	22.11.- 31.12.		
Nordica	91	7 617	3 399	726	828	391	64	04.01.- 30.03.	27.12.- 31.12.		
Oso	99	11 771	7 065	2 498	1 198	794	312	30.01.- 08.05.	-		
Kontio	134	13 538	8 170	4 800	1 396	905	495	14.02.- 02.06.	05.12.- 31.12.		
Voima	5	367	100	-	33	9	-	-	27.12.- 31.12.		
Apu	83	3 211	1 500	175	380	180	22	26.01.- 18.04.	-		
Hanse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Yhteensä	555	50 393	27 296	9 073	5 857	3 106	1 017				

Taulukko 7.3. Jäänmurtajien käyttömenot vuonna 1995 (mk)

Aluksen nimi	Palkat	Ravinto	Muut hen- kilöstö- menot	Poltto- ja voitelu- aineet	Korjaus- ja kunnos- sapito	Muut toiminta- menot	Yhteensä	Edellinen vuosi	Muutos %
Urho	6 695 841	177 106	100 261	213 051	1 879 147	376 280	9 441 686	11 513 646	-18 %
Sisu	6 277 249	230 065	103 705	38 738	351 506	447 147	7 448 410	16 466 695	-55 %
Oiso	6 692 978	137 964	144 389	2 561 139	1 654 538	291 100	11 502 108	11 271 229	2 %
Kontio	6 959 212	201 027	172 868	2 844 426	1 316 070	312 774	11 806 377	12 110 319	-3 %
Voima	5 624 774	192 048	61 624	394 120	90 019	294 266	6 656 851	10 011 797	-34 %
Apu	7 857 087	148 445	70 777	554 204	272 264	196 884	9 099 661	11 368 770	-20 %
Fennica	11 415 247	425 660	910 288	3 092 778	2 824 551	2 780 371	21 448 895	22 413 657	-4 %
Nordica	12 481 705	480 132	1 172 989	2 923 667	3 070 774	3 702 179	23 831 446	19 756 755	21 %
Hanse	1 252 655	38 258	15 110	3 604	165 762	92 093	1 567 482	3 617 396	-57 %
Yhteiskus- tannukset	90	0	1 130	2 181	51 326	4 004 592	4 059 319	6 357 515	-36 %
Yhteensä	65 256 838	2 050 705	2 753 141	12 627 908	11 675 957	12 497 686	106 862 235	124 887 779	-14 %
1994	73 627 636	2 758 310	2 502 072	22 376 085	9 568 447	16 156 816	126 989 366	107 811 760	18 %
1993	67 740 067	3 177 691	2 383 876	14 338 641	9 185 384	10 986 101	107 811 760	85 995 319	25 %

Vuoden 1993 vertailulukuihin sisältyvät jm. Tarnon toimintamenot

Vuoden 1994 vertailulukuihin sisältyvät jm. Varman ja varustamohenkilöstön toimintamenot

Taulukko 8.1. Yhteysalusten menot ja tulot v. 1995 (mk)

Aluksen nimi	Palkat	Ravinto	Muut henkilöistä menot	Poltto- ja voiteluaineet	Korjaus ja kunnossapito	Muut toimintamenot	Yhteensä	Edellinen vuosi	Muutos %	Tulot liikenteestä
Harun	3 829 749	73 044	19 800	357 145	214 913	105 202	4 599 853	4 143 133	11 %	222 907
Ursus	709 793	800	124	84 530	68 686	33 373	897 306	1 376 085	-35 %	76 038
Aura	1 799 090	0	17 280	274 079	147 193	109 244	2 346 886	1 800	..	516 435
Aurora	0	0	2 327	147 892	4 460	16 952	171 631	..	..	8 800
Ryhmä I yht. kust.	0	0	0	4 031	7 894	27 569	39 494	..	..	0
Falkö	1 988 127	0	3 599	165 405	148 987	121 591	2 427 709	2 069 438	17 %	148 581
Rosala II	1 856 949	0	10 995	178 197	112 425	69 465	2 228 031	1 800 803	24 %	113 000
Jurmo II	1 958 426	0	8 079	179 795	306 538	81 603	2 534 441	2 473 703	3 %	232 017
Satava	610 934	0	361	54 598	59 923	46 527	772 343	1 207 369	-36 %	241
Skarpen	237 204	0	3 106	21 511	75 588	17 938	355 347	2 024 416	-83 %	989
Ryhmä II yht. kust.	0	0	0	13 392	30 000	0	43 392	36 912	17 %	0
Fiskö	1 018 409	0	12 649	119 353	479 313	100 016	1 729 740	1 122 591	54 %	46 172
Finnö	1 014 932	0	11 198	101 497	117 029	49 907	1 294 563	1 139 419	14 %	23 728
Hittis	0	0	0	0	42	0	42	70 574	-99 %	0
Viken	942 709	0	1 884	108 049	75 379	48 328	1 176 349	1 116 796	5 %	79 007
Bastö	1 006 573	0	9 296	97 351	156 529	100 252	1 370 001	1 349 325	2 %	112 868
Bergö	1 237 383	0	8 275	186 555	73 508	51 217	1 556 938	1 162 860	34 %	59 046
Kaita	1 253 061	0	6 120	171 517	143 414	53 046	1 627 158	1 278 933	27 %	125 633
Kivimo	1 048 827	0	2 373	155 613	99 553	54 734	1 361 100	922 432	48 %	45 263
Hiittislautta	0	0	0	0	0	0	0	360 776	..	0
Ryhmä III yht. kust.	0	0	0	0	23 543	253	23 796	2 991	..	100
Yhteiskust.	0	0	2 066	2 836	35 972	134 094	174 968	503 036	-65 %	117 900
Yhteensä	20 512 166	73 844	119 532	2 423 346	2 380 889	1 221 311	26 731 088	24 163 392	11 %	1 928 725

Taulukko 9.1. Merenmittausretikuntien käyttökustannukset vuonna 1995 (mk)

Retki- kunta	Palkat	Ravinto	Muut hen- kilöstö- menot	Poltto- ja voitelu- ainheet	Korjaus- ja kunnos- sapito	Muut toiminta- menot	Yhteensä	Edellinen vuosi	Muutos %
I MR	7 218 878	115 478	77 486	169 909	615 810	333 621	8 531 182	8 011 428	6 %
III MR	6 873 185	125 043	88 816	174 602	818 834	270 718	8 351 198	8 264 823	1 %
IV MR	1 848 434	38 686	64 231	65 684	172 246	110 985	2 300 266	2 441 819	-6 %
V MR	2 837 579	72 197	27 980	170 598	314 137	133 691	3 556 182	3 552 027	0 %
VI MR	4 303 033	76 269	91 788	96 627	190 722	232 839	4 991 278	5 490 727	-9 %
VII MR	2 923 871	44 541	23 207	91 621	169 761	133 777	3 386 778	3 455 622	-2 %
II-Linssi	2 736 432	76 047	49 225	77 798	452 259	211 616	3 603 377	3 555 675	1 %
-Sesta	1 145 946	38 215	22 855	17 850	54 238	71 500	1 350 604	1 494 472	-10 %
Yhteiskus- tannukset	0	0	0	0	310 907	151 038	461 945	407 991	13 %
Yhteensä	29 887 358	586 476	445 588	864 689	3 098 914	1 649 785	36 532 810	36 674 584	-0 %
1994	30 057 181	664 571	427 858	1 062 123	2 364 131	2 098 720	36 674 584	40 228 558	-9 %
1993	31 414 093	845 892	471 690	1 306 141	3 835 865	2 354 877	40 228 558	44 628 561	-10 %

Vuoden 1993 vertailulukuihin sisältyvät IX merenmittausretikunnan toimintamenot

Taulukko I Poltto- ja voiteluaineiden hankinta merenkulkulaitoksen aluksiin v. 1995

	Raskas poltto- öljy (kg)	Kevyt poltto- öljy (l)	Bensiini (l)	Voitelu- aine (kg)	Halot m3
Jäänmurtajat	12 251 651	2 124 090	-	283 212	-
Yhteysalukset	-	2 502 341	-	31 861	-
Väyläalukset	-	1 147 967	2 360	7 899	73
Retkikunnat	-	769 890	6 000	6 234	-
Muut alukset	-	2 114 174	142 440	15 253	-
Yhteensä	12 251 651	8 658 462	150 800	344 459	73

TAULUKKO-OSA II

Muut taulukot

Taulukko 3.1. Merionnettomuuksissa mukana olleiden alusten vauriot v. 1995

	Suomalaiset alukset						Ulkomaiset alukset						Yhteensä					
	vaurioiden suuruus						vaurioiden suuruus						vaurioiden suuruus					
	ei vaurioita	vähäinen	suuri	hylky	yht.		ei vaurioita	vähäinen	suuri	hylky			ei vaurioita	vähäinen	suuri	hylky	yht.	
Karilleajo tai pohjakosketus	1	4	6	-	11	1	1	11	2	-	14	2	15	8	0	25		
Yhteentörmäys	4	8	1	1	14	1	7	-	-	-	8	5	15	1	1	22		
Törmäys laiturin, siltaan tms.	-	5	1	-	6	-	-	-	-	-	0	0	5	1	0	6		
Vuoto, kaatuminen, säätävahinko yms.	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	0	0	0	0	2	2		
Tulipalo, räjähdys	-	3	1	-	4	-	-	-	-	-	0	0	3	1	0	4		
Lastivaurio	-	1	1	-	2	-	-	-	-	-	0	0	1	1	0	2		
Muu vahinko	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0		
Yhteensä	5	21	10	3	39	2	18	2	2	0	22	7	39	12	3	61		

Taulukko 3.2. Annetut meriselitykset ja syytteet merenkulkua koskevien säännösten rikkomisesta v. 1995

Merenkulkupiiri	Annetut meriselitykset	Syytteet merenkulkua koskevien säännösten rikkomisesta
Suomenlahti	17	1
Saaristomeri	16	10
Pohjanlahti	4	9
Järvi-Suomi	-	-
Yhteensä	37	20

Taulukko 3.3. Virkamiesten suorittamat katsastukset v. 1995

Merenkulku- piiri	Perus- katsastus	Määräaikais- katsastus	Vuosi- katsastus	Väli- katsastus	Ylimääräinen katsastus	Lossi	Muut virka- mieskatsastukset	Yhteensä
Suomenlahti	29	76	61	2	32	3	12	215
Saaristomeri	34	185	119	..	59	7	95	499
Pohjanlahti 1)	27	41	36	1	14	2	101	222
Järvi-Suomi	43	81	113	-	13	18	66	334
Yhteensä	133	383	329	3	118	30	274	1 270

Taulukko 3.4. Virkamiesten suorittamista katsastuksista perityt katsastuspalkkiot v. 1995 (mk)

Merenkulku- piiri	Perus- katsastus	Määräaikais- katsastus	Vuosi- katsastus	Väli- katsastus	Ylimääräinen katsastus	Lossi	Muut virka- mieskatsastukset	Yhteensä
Suomenlahti	32 191	177 372	85 798	7 282	36 537	4 439	13 524	357 143
Saaristomeri	36 895	209 620	88 125	..	45 825	4 230	49 115	433 810
Pohjanlahti 1)	23 500	69 560	23 030	1 880	8 695	1 880	23 526	152 071
Järvi-Suomi	45 120	84 600	55 460	-	7 050	11 280	35 720	239 230
Yhteensä	137 706	541 152	252 413	9 162	98 107	21 829	121 885	1 182 254

1) Muut virkamieskatsastukset sis. alle 15 m:n alusten, vuokraveneiden, tutkan, kaikuluotimen ja hyrräkompassien tarkastukset virkamiestyönä

Taulukko 3.5. Palkkiotoimisten katsastajien suorittamat katsastukset v. 1995

Merenkulu- piiri	Perus- katsastus	Määräaikais- katsastus	Vuosi- katsastus	Ylimääräinen katsastus	Kalastusalus	Vuokravene	Lossi	Paineastiat	Yhteensä
Suomenlahti	-	72	98	2	45	4	-	-	221
Saaristomeri	..	..	..	..	47	78	..	44	254
Pohjanlahti	..	..	..	..	48	..	..	10	167
Järvi-Suomi	1	54	36	..	-	57	4	28	180
Yhteensä	1	126	134	2	140	139	4	82	822

Taulukko 3.6. Palkkiotoimisten katsastajien suorittamista katsastuksista perityt katsastuspalkkiot v. 1995 (mk)

Merenkulu- piiri	Perus- katsastus	Määräaikais- katsastus	Vuosi- katsastus	Ylimääräinen katsastus	Kalastusalus	Vuokravene	Lossi	Paineastiat	Yhteensä
Suomenlahti	-	32 195	40 527	1 238	23 137	1 305	-	-	98 402
Saaristomeri	..	..	..	..	43 487	23 010	..	22 246	125 891
Pohjanlahti	..	..	..	..	47 925	..	..	4 513	110 698
Järvi-Suomi	710	19 390	14 775	..	-	16 815	2 360	13 457	67 507
Yhteensä	710	51 585	55 302	1 238	114 549	41 130	2 360	40 216	402 498

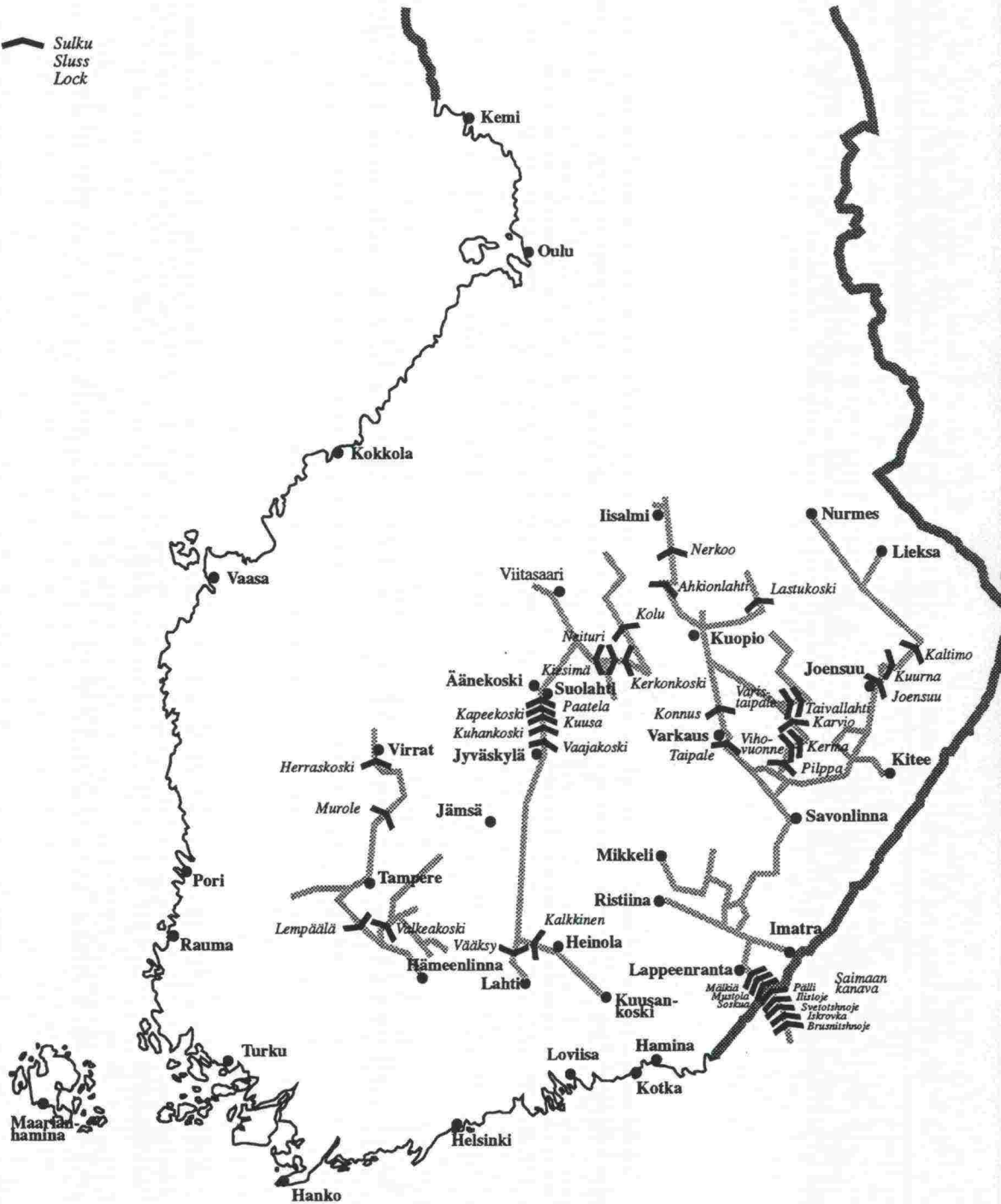
Taulukko 3.7. Annetut jäätodistukset 1.11.1994 - 31.10.1995

Merenkulkupiiri	Jäätuokka												
	I A Super		IA		IB		IC		II		III		Palkkio (mk)
	Kotim.	Ulkom.	Kotim.	Ulkom.	Kotim.	Ulkom.	Kotim.	Ulkom.	Kotim.	Ulkom.	Kotim.	Ulkom.	
Suomenlahti	2	7	-	36	-	37	-	167	1	167	-	-	213 412
Saarisatomeri 1)	1	-	6	19	1	10	-	50	-	50	-	1	75 464
Pohjanlahti	1	4	1	25	-	12	-	54	1	54	-	2	84 469
Järvi-Suomi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Yhteensä	4	11	7	80	1	58	-	75	2	271	-	3	373 345
1994	4	29	7	117	3	72	-	156	3	375	-	5	513 197
1993	18	74	43	291	8	179	5	311	2	664	1	3	1 050 025

1) Todistusten ja alusten määrissä ei eroteltu suomalaista ja ulkomaisia aluksia

Valtion sulkukanavat 1995

Sulku
Sluss
Lock



Sulutukset Sulkukanavilla vuonna 1995

Väylä/kanava	Uitto- sulutukset	Muut sulutukset	Sulutukset yhteensä v. 1995	Sulutukset yhteensä v. 1994
Saimaan kanava				
8 sulkua yhteensä		21 757	21 757	19 999
Varkaus-Kuopio-Iisalmi				
Taipale	204	4 171	4 375	4 389
Konnus	297	4 873	5 170	4 854
Ahkiolahti	57	598	655	760
Nerkoo	54	730	784	840
Juankoski-Varpaisjärvi				
Lastukoski 1)	-	365	365	384
Savonlinna-Heinävesi-Kaavi				
Pilppa	-	2 131	2 131	2 660
Vihovuonne	-	2 567	2 567	2 772
Kerma	-	2 574	2 574	2 590
Karvio	-	2 568	2 568	2 724
Varistaipale	-	1 141	1 141	1 210
Taivallahti	-	1 262	1 262	1 512
Joensuu-Nurmes				
Joensuu	148	2 196	2 344	2 278
Kuurna	332	921	1 253	1 133
Kaltimo	323	625	948	915
Lahti-Heinola				
Vääksy	-	5 603	5 603	5 910
Kalkkinen	63	3 207	3 270	3 362
Jyväskylä-Suolahti				
Keitele kanava:				
Vaajakoski	189	3 274	3 463	4 072
Kuhankoski	191	2 218	2 409	2 918
Kuusa	192	1 952	2 144	2 605
Kapeekoski	193	1 611	1 804	2 435
Paatela	179	1 646	1 825	2 282
Keitele-Iisvesi-Pielavesi				
Neituri 1)	-	1 613	1 613	1 707
Kiesimä 1)	-	1 538	1 538	1 712
Kerkonkoski 1)	-	1 545	1 545	1 862
Kolu	-	1 113	1 113	1 077
Tampere-Virrat				
Murole	-	3 563	3 563	3 911
Herraskoski 1)	-	852	852	868
Tampere-Längelmäki ja Tampere-Hämeenlinna				
Lempäälä	-	2 073	2 073	2 111
Valkeakoski	-	3 222	3 222	3 688
Yhteensä	2 422	83 509	85 931	89 540

1) Itsepalvelukanava

Taulukko 5.1. Merenkululaitoksen ylläpitämien turvalaitteiden lukumäärä 31.12. 1995**MERIMAJAKAT**

Merenkulku- piiri	Kaasu	Valtak. verkko	Voima- asema	Tuuli- energia	Aurinko- energia	Muu verkko	Yhteensä
Suomenlahti	-	3	-	8	1	-	12
Saaristomeri	-	3	-	5	8	1	17
Pohjanlahti	-	5	1	4	9	1	20
Järvi-Suomi	-	-	-	-	-	-	-
Yhteensä	-	11	1	17	18	2	49

SEKTORI- JA APULOISTOT

Merenkulku- piiri	Kaasu	Valtak. verkko	Paristo	Tuuli- energia	Aurinko- energia	Muu verkko	Yhteensä
Suomenlahti	-	33	3	-	63	-	99
Saaristomeri	-	54	2	2	136	1	195
Pohjanlahti	-	2	4	2	26	-	34
Järvi-Suomi	-	23	50	-	135	-	208
Yhteensä	-	112	59	4	360	1	536

LINJALOISTOT JA SUUNTAMERKIT

Merenkulku- piiri	Kaasu	Valtak. verkko	Paristo	Tuuli- energia	Aurinko- energia	Muu verkko	Yhteensä
Suomenlahti	-	148	3	2	229	-	382
Saaristomeri	-	136	12	5	325	3	481
Pohjanlahti	-	125	34	1	142	3	305
Järvi-Suomi	-	124	143	-	538	-	805
Yhteensä	-	533	192	8	1 234	6	1 973

REUNAMERKIT

Merenkulku- piiri	Kaasu	Valtak. verkko	Paristo	Aurinko- energia	Valaise- maton	Valaistut yht.	Yhteensä
Suomenlahti	-	2	5	34	2	41	43
Saaristomeri	-	-	21	20	68	41	109
Pohjanlahti	-	2	20	10	8	32	40
Järvi-Suomi	-	-	-	-	-	-	-
Yhteensä	-	4	46	64	78	114	192

TUTKAMERKIT

Merenkulku- piiri	Kaasu	Valtak. verkko	Paristo	Aurinko- energia	Valaise- maton	Valaistut yht.	Yhteensä
Suomenlahti	-	1	1	19	46	21	67
Saaristomeri	-	-	3	25	98	28	126
Pohjanlahti	-	-	2	1	17	3	20
Järvi-Suomi	-	-	-	-	-	-	-
Yhteensä	-	1	6	45	161	52	213

POIJUT JA VIITAT

Merenkulkupiiri	Poijuviitta / valolla	Jääpoiju muut	Viittapojut/pojut valolla muut		Viitat	Yhteensä
Suomenlahti	213	45	-	-	1 934	2 192
Saaristomeri	217	115	50	-	2 693	3 075
Pohjanlahti	180	23	11	31	1 993	2 238
Järvi-Suomi	-	-	431	-	8 413	8 844
Yhteensä	610	183	492	31	15 033	16 349

MUUT TURVALAITTEET

Merenkulkupiiri	Muut merkit	Linjataulut	Tunnusmajakat	Kummit	Yhteensä
Suomenlahti	-	356	7	128	491
Saaristomeri	-	634	12	454	1 100
Pohjanlahti	-	610	9	293	912
Järvi-Suomi	-	1 529	-	1 379	2 908
Yhteensä	-	3 129	28	2 254	5 411

Taulukko 5.2. Kuntien ja yksityisten ylläpitämien turvalaitteiden lukumäärä 31.12. 1995

SEKTORI- JA APULOISTOT

Merenkulkupiiri	Kaasu	Valtak. verkko	Paristo	Tuulienergia	Aurinkoenergia	Muu verkko	Yhteensä
Suomenlahti	11	8	10	-	4	-	33
Saaristomeri	-	13	-	-	1	-	14
Pohjanlahti	-	3	3	-	-	-	6
Järvi-Suomi	-	4	4	-	4	-	12
Yhteensä	11	28	17	-	9	-	65

LINJALOISTOT JA SUUNTAVALOT

Merenkulkupiiri	Kaasu	Valtak. verkko	Paristo	Tuulienergia	Aurinkoenergia	Muu verkko	Yhteensä
Suomenlahti	15	76	16	-	6	-	113
Saaristomeri	1	71	4	-	2	-	78
Pohjanlahti	4	74	4	-	5	-	87
Järvi-Suomi	-	6	-	-	-	-	6
Yhteensä	20	227	24	0	13	-	284

KALASTUSLOISTOT

Merenkulkupiiri	Kaasu	Valtak. verkko	Paristo	Tuulienergia	Aurinkoenergia	Muu verkko	Yhteensä
Suomenlahti	10	4	7	-	2	-	23
Saaristomeri	7	4	-	3	9	-	23
Pohjanlahti	41	17	5	-	5	-	68
Järvi-Suomi	-	-	-	-	-	-	-
Yhteensä	58	25	12	3	16	-	114

POIJUT JA VIITAT

Merenkulku- piiri	Poijuviitta / valolla	Jääpoiju muut	Viittapojut/ valolla	poijut muut	Viitat	Yhteensä
Suomenlahti	45	41	-	-	492	578
Saaristomeri	64	48	7	-	347	466
Pohjanlahti	14	4	-	-	699	717
Järvi-Suomi	-	-	4	-	224	228
Yhteensä	123	93	11	-	1 762	1 989

MUUT TURVALAITTEET

Merenkulku- piiri	Muut merkit	Reuna- merkit	Tutka- merkit	Linja- taulut	Tunnus- majakat	Kum- melit	Yhteensä
Suomenlahti	-	-	5	38	-	4	47
Saaristomeri	7	-	2	34	-	4	47
Pohjanlahti	1	-	1	163	5	34	204
Järvi-Suomi	-	-	-	-	-	3	3
Yhteensä	8	-	8	235	5	45	301

Taulukko 6.1. Luotsaustoiminta vuonna 1995

Luotsiasema	Luotseja	Kutterin- hoitajia	Luotsauksia		Luotsattu matka, M	
			Yhteensä	Luotsia kohden	Yhteensä	Luotsia kohden
RANNIKKO						
<u>Suomenlahden merenkulkupiiri</u>						
Kotka	38	13	6 097	160	159 285	4 192
Emäsalo	15	8	2 059	137	40 413	2 694
Helsinki	35	16	12 313	352	89 285	2 551
Hanko	13	6	1 970	152	32 654	2 512
Yhteensä	101	43	22 439	222	321 637	3 185

Saaristomeren merenkulkupiiri

Turku *)	43	3	2 674	74	150 721	4 187
Uto **)		16				
Uusikaupunki	12	8	636	58	19 618	1 784
Rauma	12	9	1 972	164	16 811	1 401
Mäntyluoto	12	7	1 618	162	12 898	1 290
Maarianhamina ***)	7	6	609	102	4 816	803
Yhteensä	86	49	7 509	99	204 864	2 696

*) sis. Lillmälön

**) sis. Pärnäisen

***) sis. Långnäsin

Pohjanlahden merenkulkupiiri

Vaasa *)	13	10	716	55	10 789	829
Tankar	14	11	1 398	100	16 962	1 213
Raahe	7	5	697	100	5 079	634
Marjaniemi	11	6	803	73	30 203	2 746
Ajos	10	6	1 077	108	18 731	1 878
Yhteensä	55	38	4 691	84	81 764	1 464

*) Kaskisten luotsiasema on lakkautettu ja muutettu Vaasan luotsiaseman tukiasemaksi 1.7.1995

Luotsiasema	Luotseja	Kutterin- hoitajia	Luotsauksia		Luotsattu matka, M	
			Yhteensä	Luotsia kohden	Yhteensä	Luotsia kohden

SISÄVEDET**Järvi-Suomen merenkulkuupiiri****Saimaan kanava**

Mälkiä	16	-	1 668	104	35 232	2 202
--------	----	---	-------	-----	--------	-------

Saimaan syväväylät

Lauritsala	11	-	920	83	26 516	2 410
------------	----	---	-----	----	--------	-------

Puumala	9	4	972	108	39 931	4 436
---------	---	---	-----	-----	--------	-------

Savonlinna	9	4	973	108	43 093	4 788
------------	---	---	-----	-----	--------	-------

Varkaus	8	-	589	84	21 558	3 079
---------	---	---	-----	----	--------	-------

Vuokala	5	4	373	93	13 808	3 452
---------	---	---	-----	----	--------	-------

Joensuu	3	-	189	63	7 044	2 348
---------	---	---	-----	----	-------	-------

Yhteensä	61	12	5 684	-	187 182	3 245
-----------------	-----------	-----------	--------------	----------	----------------	--------------

Yhteensä v.1995	303	142	40 323	-	795 447	-
------------------------	------------	------------	---------------	----------	----------------	----------

Yhteensä v.1994	306	144	41 647	-	889 599	-
------------------------	------------	------------	---------------	----------	----------------	----------

Rannikko v.1995	242	130	34 639	405	608 265	2 513
-----------------	-----	-----	--------	-----	---------	-------

Rannikko v.1994	240	134	36 207	151	712 743	2 970
-----------------	-----	-----	--------	-----	---------	-------

Saimaan kanava v.1995	16	-	1 668	104	35 232	2 202
-----------------------	----	---	-------	-----	--------	-------

Saimaan kanava v.1994	18	-	1 633	96	33 865	1 881
-----------------------	----	---	-------	----	--------	-------

Saimaan syväväylät v.1995	45	12	4016	539	151950	3 377
---------------------------	----	----	------	-----	--------	-------

Saimaan syväväylät v.1994	48	10	3 807	79	142 991	2 979
---------------------------	----	----	-------	----	---------	-------

10.1 .MERENKULKULAITOKSEN TULOT JA MENOT MÄÄRÄRAHOITAIN VUONNA 1995

22.03.96	TMA JA LMA:t 1994 MK	TP 1994 MK	TMA JA LMA:t 1995 MK	TP 1995 MK	MUUTOS % KASVU VÄHENNYS
TULOT					
Bruttobudjetoidut tulot					
12.31.30.1 Väylämaksut	389 300 000	401 338 261	400 000 000	360 447 568	-10,2
12.31.30.3 Saimaan kanavan lupamaksut	2 650 000	2 231 300			
12.31.30.5 Muut tulot	2 284 000	1 907 119	2 384 000	2 834 253	48,6
12.39.04. Menorästien ym. palautukset		19 202		17 479	-9,0
12.39.05. Valtion maaomaisuuden myynti				297 000	
12.39.09. Päivär. ja tap.korv.		532 323		49 349	-90,7
11.19.02. Lästimaksut	3 200 000	4 346 141	3 200 000	4 166 189	-4,1
Bruttobudjetoidut tulot yhteensä	397 434 000	410 374 346	405 584 000	367 811 838	-10,4
Nettobudjetoidut tulot					
31.30.21. Luotsausmaksut	89 842 000	108 306 556	92 220 000	97 339 753	-10,1
31.30.21. Muut julkisoikeudelliset tulot	4 314 000	5 300 177	6 545 000	8 993 088	69,7
31.30.21. Muut suoritettulot	33 184 000	23 222 215	33 167 000	32 622 057	40,5
31.30.21. Muut tulot	6 010 000	14 663 387	16 053 000	27 011 207	84,2
Nettobudjetoidut tulot yhteensä	133 350 000	151 492 335	147 985 000	165 966 105	9,6
TULOT YHTEENSÄ	530 784 000	561 866 681	553 569 000	533 777 943	-5,0
MENOT					
Kulutusmenot					
31.30.21. Siirto ed.vuodelta	97 467 699		65 643 737		
31.30.21. Budjettiraha	619 103 000		634 657 000		
31.30.21. Palkkaukset		427 000 562		423 535 446	-0,8
31.30.21. Muut kulutusmenot		179 850 272		192 680 071	7,1
31.30.21. Investoinnit		62 218 463		41 329 494	-33,6
Kulutusmenot yhteensä	716 570 699	669 069 297	700 300 737	657 545 011	-1,7
Investointimenot					
30.30.70. Kaluston hankinta	150 950 000	134 628 664	184 950 000	162 662 880	20,8
31.30.74. Talonrakennukset	7 810 000	4 474 194	7 800 000	6 760 470	51,1
31.30.77. Väylätyöt	67 700 000	29 598 930	34 800 000	22 450 546	-24,2
31.30.79. Saimaan kanavan vuokra- alueen tie	1 700 000	230 522	4 300 000	4 300 000	1765,3
31.30.87. Maa- ja vesialueiden hankinta	400 000	0	400 000	0	0,0
Investointimenot yhteensä	228 560 000	168 932 310	232 250 000	196 173 896	16,1
Aikaisempien vuosien siirtomäärärahojen käyttö					
31.30.70. Kaluston hankinta	20 570 107	20 570 107	16 321 336	16 321 336	-20,7
31.30.74. Talonrakennukset	633 737	245 897	3 723 646	3 217 638	1208,5
31.30.77. Väylätyöt	24 183 181	22 645 335	39 638 915	34 194 722	51,0
31.30.78. Keiteleen-Päijänteen kanava	17 795 099	15 426 788	2 368 310	2 368 310	-84,6
31.30.79. Saimaan kanavan vuokra- alueen tie			1 469 478	1 469 478	
31.30.87. Maa- ja vesialueiden hankinta	782 987	358 413	824 575	628 604	75,4
Siirtomäärärahat yhteensä	63 965 111	59 246 540	64 346 260	58 200 088	-1,8
MKL:n menomomentit yhteensä	1 009 095 810	897 248 147	996 896 997	911 918 995	1,6
31.30.22. Saimaan kanavan hoitokunta	1 027 000	969 165	1 027 000	1 025 439	5,8
Merenkulun ja muun vesiliikenteen edistäminen					
31.32.30. Piensatamien rakentaminen	6 300 000	2 018 643	2 800 000	887 558	-56,0
31.32.30. - " - siirto ed.vuosilta	7 695 460	6 303 797	5 673 020	3 122 317	-50,5
31.32.31. Kauppa- ja teollisuussata- mien rakent.korkotuki	3 711 000	3 711 000	3 916 000	2 871 148	-22,6
31.32.32. Tahkoluodon syväsat.rak.korkotuki					
31.32.40. Lastialusten hank.tukeminen	41 500 000	35 355 013	32 400 000	27 150 454	-23,2
31.32.41. Ulkomaan liikenteen alustuki	86 000 000	85 424 055	92 000 000	95 450 054	11,7
31.32.42. Ahvenanmaalaisten pienton.alusten hankintojen tukeminen					
31.32.44. Saaristoliikenteen avustaminen	800 000	789 835	800 000	781 086	-1,1
31.32.45. Saaristoliikenteen korkotuki	25 000	7 522	25 000	9 611	27,8
31.32.46. Saimaan jäänmurron avustaminen			300 000	300 000	
31.32.50. Lästimaksuista suoritettavat avustukset	3 200 000	3 807 000	3 200 000	4 346 000	14,2
MK:n edistäminen yhteensä	149 231 460	137 416 865	141 114 020	134 918 228	-1,8
Työllisyysmäärärahat					
34.06.02. Palkkaukset		8 735 994	12 326 193	11 067 305	26,7
34.06.62. Työl.perusteinen valtion- apu investointeihin	1 415 000	0			
34.06.62. - " - siirto ed.vuosi			1 415 000	1 415 000	
34.06.77. Sijoitusmenot työll.turvamiseksi	40 490 000	34 308 855	20 310 000	18 818 521	-45,1
34.06.77. - " - siirto ed. vuosilta	10 056 240	9 629 739	16 157 646	13 475 709	39,9
Hallinnonalittain jakamattomat menot					
28.07.05. Kuntoutusmääräraha	50 346	44 993	112 263	102 282	
28.60.21. Toimintamenot	39 100	38 804	132 200	132 200	
28.80.22. Integraatiovalmennus	199 300	75 513	155 000	152 873	
28.80.22. - " - siirto ed. vuosi			142 287	142 287	
28.81.97. Tileistä poistot		4 821			
29.19.01. Korkeakouluharjoittelijaj palkat		117 009		114 114	
Yhteensä	52 249 986	52 955 728	50 750 589	45 420 291	-14,2
MENOT YHTEENSÄ	1 211 604 256	1 088 589 905	1 189 788 606	1 093 282 953	0,4
11.04.01. Liikevaihto- ja arvonnäisäverotulot		273 369		1 949 488	
28.99.23. Liikevaihto- ja arvonnäisäveromenot		44 155 804		56 045 921	

Taulukko II Annetut pätevyyskirjat ja -todistukset

Merenkulkuhallituksen vuosina 1991-1995 antamat pätevyyskirjat ja -todistukset jakaantuvat seuraavasti:

	1991	1992	1993	1994	1995
Merikapteeninkirjoja	190	174	214	511	302
Yliperämiehenkirjoja	90	61	67	109	89
Perämiehenkirjoja	102	106	108	172	156
Laivurinkirjoja	80	112	89	144	99
Kuljettajankirjoja	440	317	328	378	318
Perämiehen päällikkötodistuksia	1	6	2	7	6
Laivurin päällikkötodistuksia	7	16	11	10	12
Vahtikonemestarinkirja	-	-	-	5	3
Kansipuolen lisäpätevyyskirjoja	300	322	323	427	332
Linjalaotsinkirjoja	132	129	152	109	129
Moottoriylikonemestarinkirjoja	172	162	188	443	276
Höyry-ylikonemestarinkirjoja	18	10	16	42	21
Moottorikonemestarinkirjoja	45	35	20	43	28
Höyrykonemestarinkirjoja	8	13	9	31	24
Moottorialikonemestarinkirjoja	89	81	114	184	120
Höyryalikonemestarinkirjoja	64	60	56	116	77
Moottorikoneenhoitajankirjoja	90	76	49	47	52
Höyrykoneenhoitajankirjoja	7	5	6	4	4
Sähkömestarinkirjoja	15	11	18	31	20
Vahtiperämiehenkirjoja	-	3	4	6	2
Merimiesten pätevyyskirjoja	998	916	1120	876	760
Yhteensä	2848	2615	2894	3695	2830
 Pätevyysserivapaudet	 133	 152	 172	 160	 105

Huhtikuun 1. päivänä 1984 voimaan tullut asetus alusten miehityksestä ja laivahenkilökunnan pätevyyydestä määrää uusimaan päällystön pätevyyskirjat joka viides vuosi. Tämän vuoksi vuonna 1994 myönnettyjen pätevyyskirjojen määrät ovat kasvaneet edelliseen vuoteen verrattuna.

OY EDITA AB
HELSINKI 1996